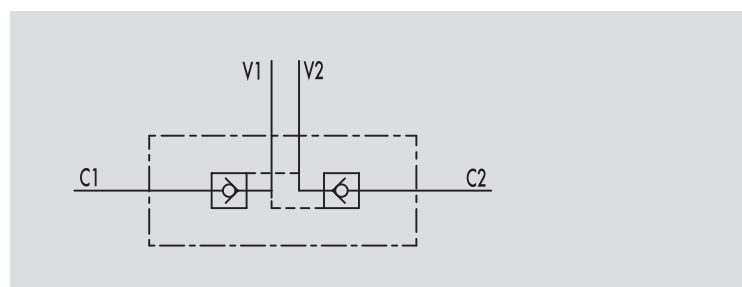


## VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO

TIPO / TYPE  
**VBPDE**SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAMDOUBLE PILOT  
OPERATED CHECK VALVES**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilementi.

**MONTAGGIO:**

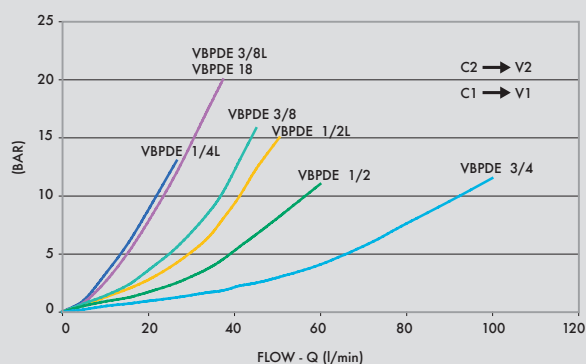
Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

**A RICHIESTA**

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

**PERDITE DI CARICO**

PRESSURE DROPS CURVE

**USE AND OPERATION:**

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seals: BUNA N standard  
Poppet type: any leakage.

**APPLICATIONS:**

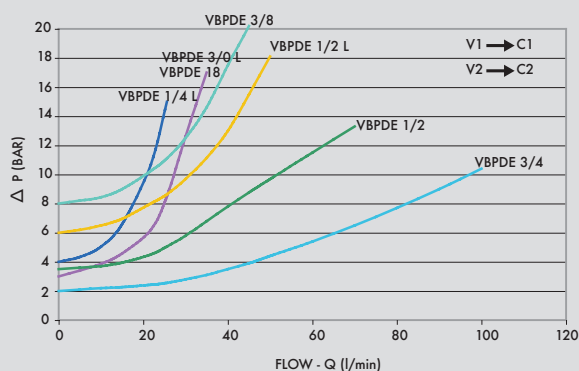
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

**ON REQUEST**

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

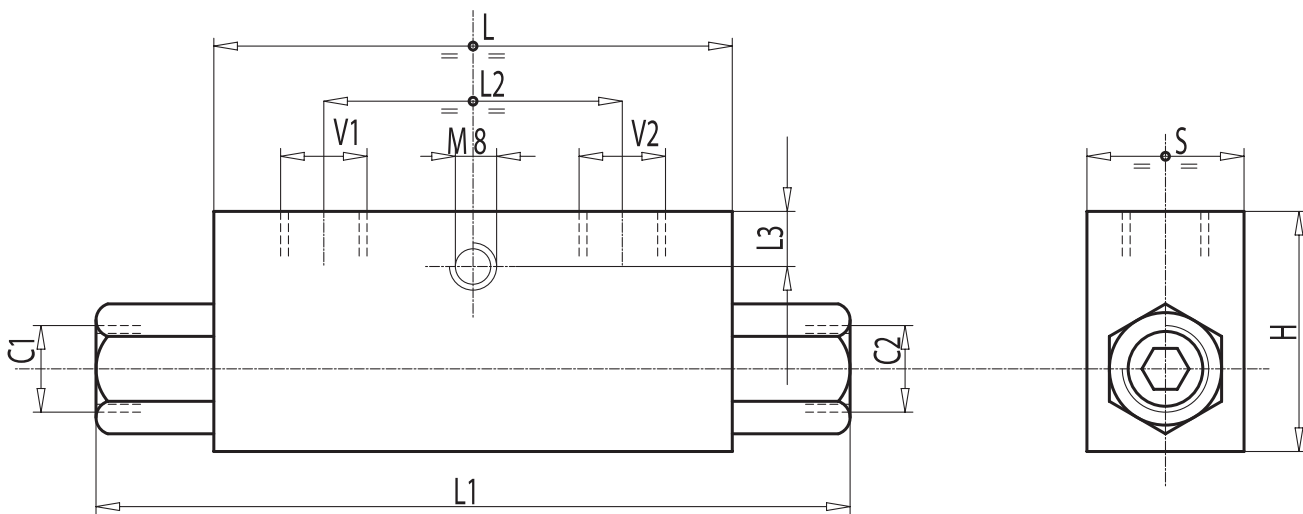
Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





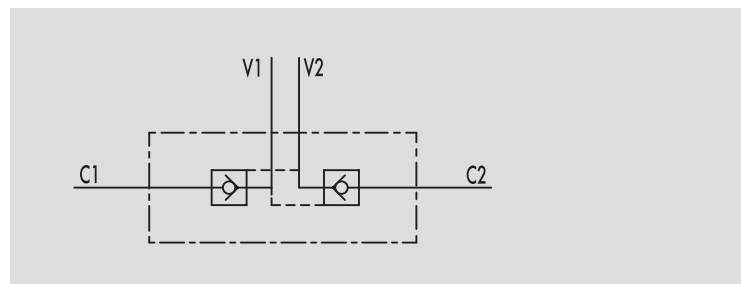
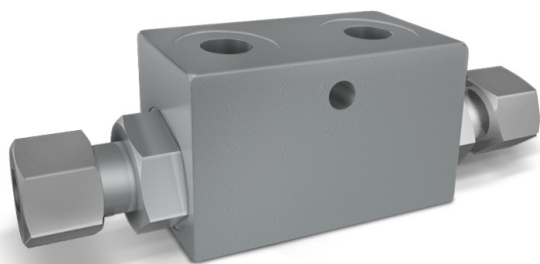
CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0010</b>	VBPDE 1/4" L	1:5,5	20	350	4
<b>V0020</b>	VBPDE 3/8" L	1:5,5	35	350	3
<b>V0030</b>	VBPDE 1/2" L	1:5	50	350	6
<b>V0050</b>	VBPDE 3/8 "	1:5	45	350	8
<b>V0061</b>	VBPDE 18 L	1:5,5	20	350	4
<b>V0070</b>	VBPDE 1/2"	1:4	70	350	3,5
<b>V0040</b>	VBPDE 3/4"	1:4	100	300	2



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS - MET	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0010</b>	VBPDE 1/4"L	G 1/4"	64	113	36	8	40	30	0,636
<b>V0020</b>	VBPDE 3/8"L	G 3/8"	80	128	38	8	40	30	0,736
<b>V0030</b>	VBPDE 1/2" L	G 1/2"	90	142	45	12,5	45	35	1,042
<b>V0050</b>	VBPDE 3/8 "	G 3/8"	90	156	45	12,5	45	35	1,174
<b>V0061</b>	VBPDE 18 L	M18X1,5	68	118	38	8	40	30	0,630
<b>V0070</b>	VBPDE 1/2"	G 1/2"	80	144	40	18	60	35	1,284
<b>V0040</b>	VBPDE 3/4"	G 3/4"	100	192	46	12	60	40	1,916

# VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON 2 CARTUCCE EXTRACORTE (DIN 2353)

TIPO / TYPE

**VBPDE 2 CEXC**SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM

## DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FOR 12mm PIPE MOUNTING (DIN 2353)

**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola risulta particolarmente adatta per il montaggio su cilindro. A richiesta si fornisce kit di raccordi a misura per il montaggio ad interasse definito.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilementi.

**MONTAGGIO:**

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore attraverso appositi raccordi a occhio.

**A RICHIESTA**

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

**PERDITE DI CARICO****PRESSURE DROPS CURVE****USE AND OPERATION:**

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. They are easily assembled on a cylinder. We supply on request fittings kit for mounting on cylinders with a specific centre distance.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seals: BUNA N standard  
Poppet type: any leakage.

**APPLICATIONS:**

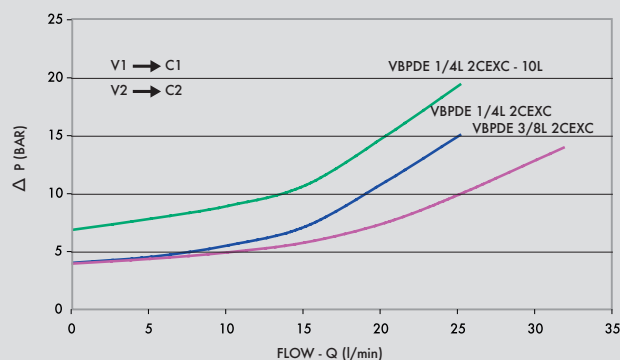
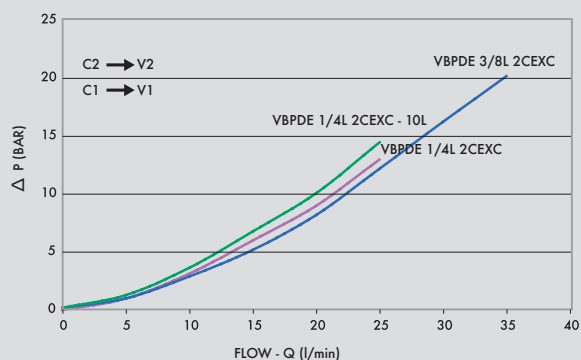
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator with the pipe.

**ON REQUEST**

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

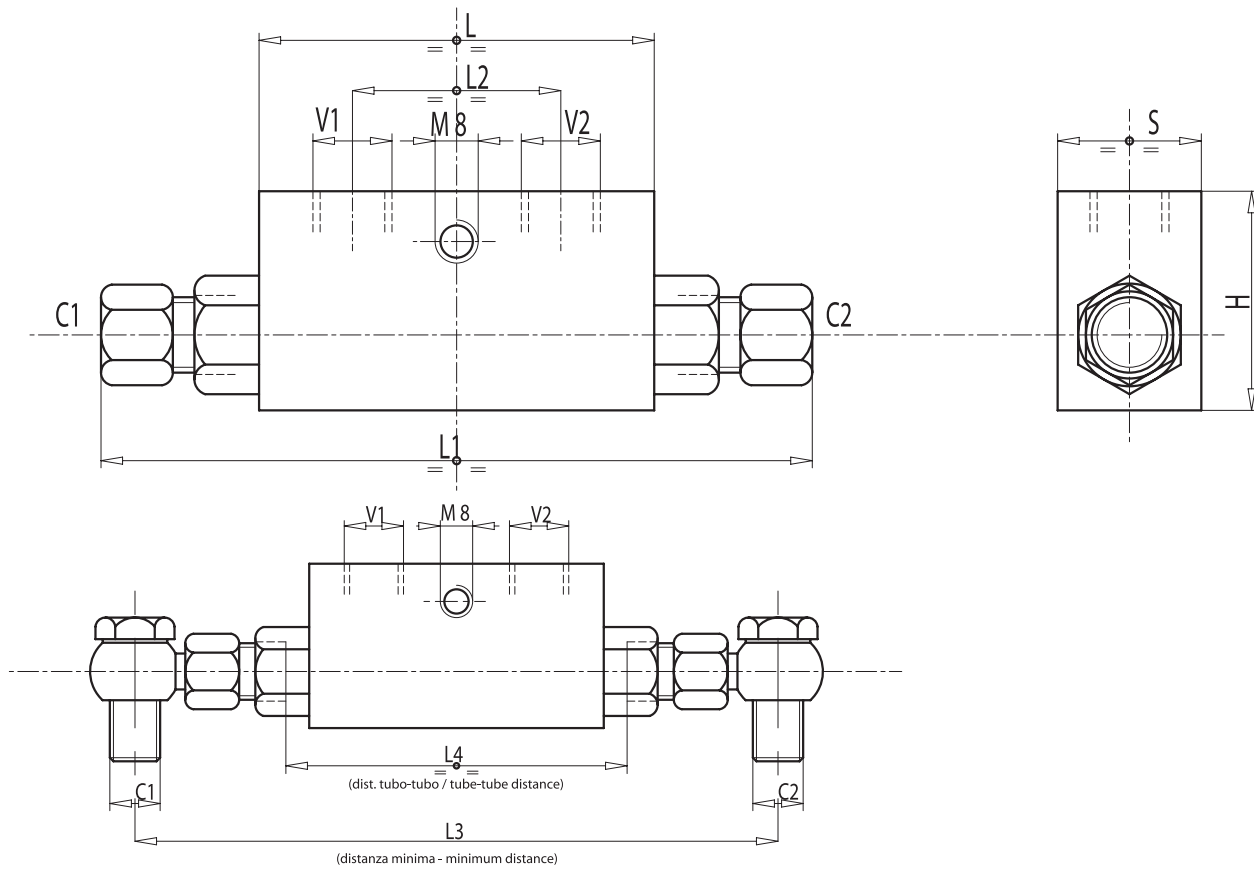
Temperatura olio: 50° C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0091</b>	VBPDE 1/4" L 2 CEXC - 10L	1:5,5	20	350	7
<b>V0090</b>	VBPDE 1/4" L 2 CEXC	1:5,5	20	350	4
<b>V0110</b>	VBPDE 3/8" L 2 CEXC	1:5,5	30	350	4

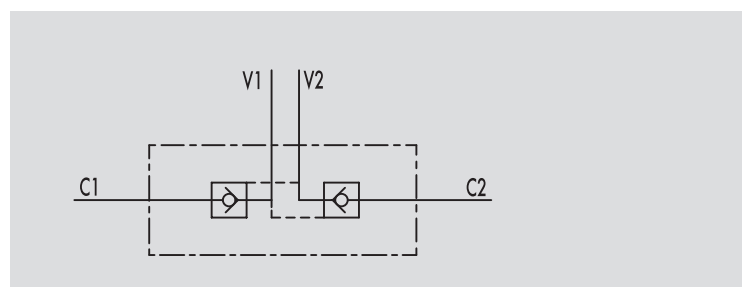


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C1 - C2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S kg	PESO WEIGHT kg
<b>V0091</b>	VBPDE 1/4" L 2 CEXC - 10L	G 1/4"	10L	64	125	36	160	82	40	30	0,644
<b>V0090</b>	VBPDE 1/4" L 2 CEXC	G 1/4"	12L	64	130	36	160	84	40	30	0,648
<b>V0110</b>	VBPDE 3/8" L 2 CEXC	G 3/8"	12L	64	130	36	166	84	40	30	0,630

# VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON 2 CARTUCCE CORTE (DIN 2353)

TIPO / TYPE  
**VBPDE 2 CC**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



## DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FOR 12mm BANJO MOUNTING (DIN 2353)

### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola risulta particolarmente adatta per il montaggio su cilindro. A richiesta si fornisce kit raccordi a misura per il montaggio ad interasse definito.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilementi.

### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore con appositi raccordi a occhio.

### A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- senza dadi e agive
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

### PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROPS CURVE

### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. They are easily assembled on a cylinder. We supply on request fittings kit for mounting on cylinders with a specific centre distance.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seals: BUNA N standard  
Poppet type: any leakage.

### APPLICATIONS:

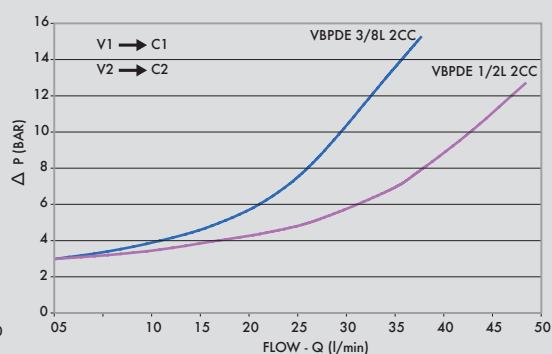
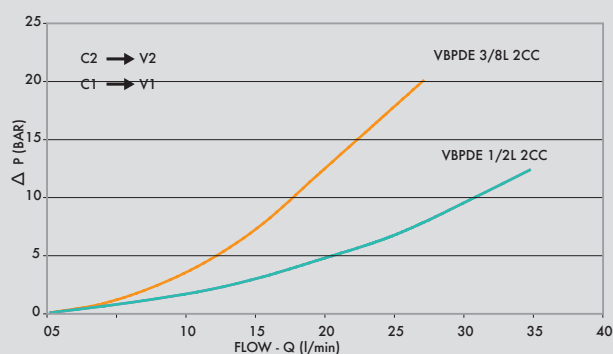
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator with a banjo.

### ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- without nut and olive
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

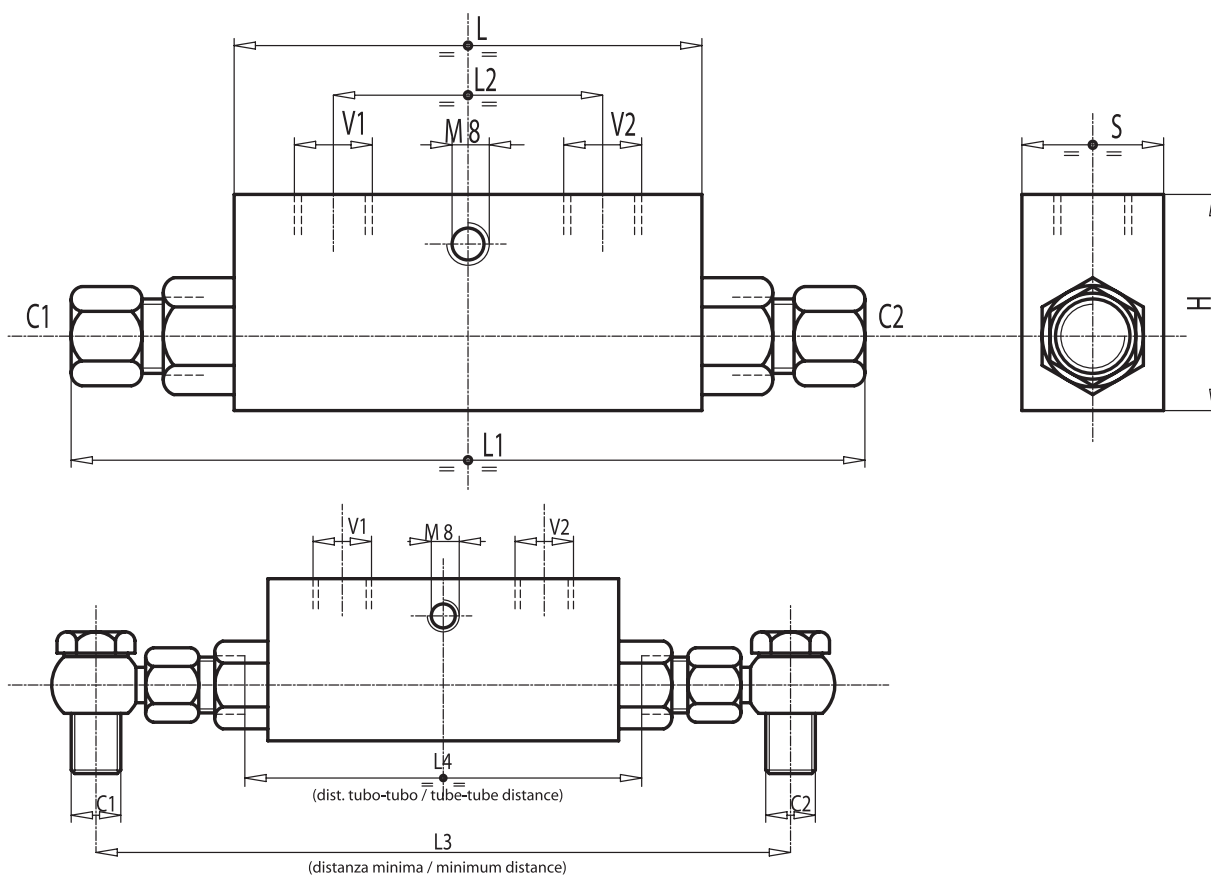
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt





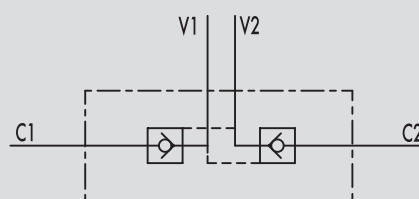
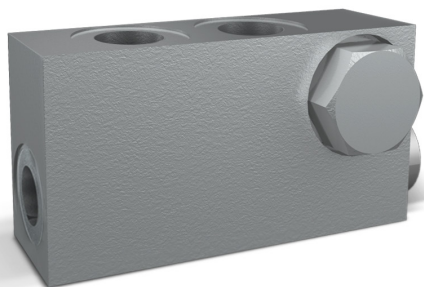
CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0130</b>	VBPDE 3/8" L 2 CC	1 : 5,5	35	350	3
<b>V0135</b>	VBPDE 1/2" L 2 CC	1 : 5	50	350	3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C1 - C2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S kg	PESO WEIGHT kg
<b>V0130</b>	VBPDE 3/8" L 2 CC	G 3/8"	12L	80	150	38	180	96	40	30	0,776
<b>V0135</b>	VBPDE 1/2" L 2 CC	G 1/2"	15L	90	164	45	196	106	45	35	1,098

# VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO COMPATTA

TIPO / TYPE

**VBPDE CMP/FLV**SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM

## COMPACT DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVE

**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questo modello è stato studiato appositamente per cilindri con interasse molto corto ai quali è fissata tramite 1 vite cava fornita con la valvola.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a sfera. Non ammette trafileamenti.

**MONTAGGIO:**

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore tramite l'apposita vite.

**USE AND OPERATION:**

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. This valve is ideal for very short distance centre cylinders and is fixed on them by a drilled screw supplied with the valve.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard

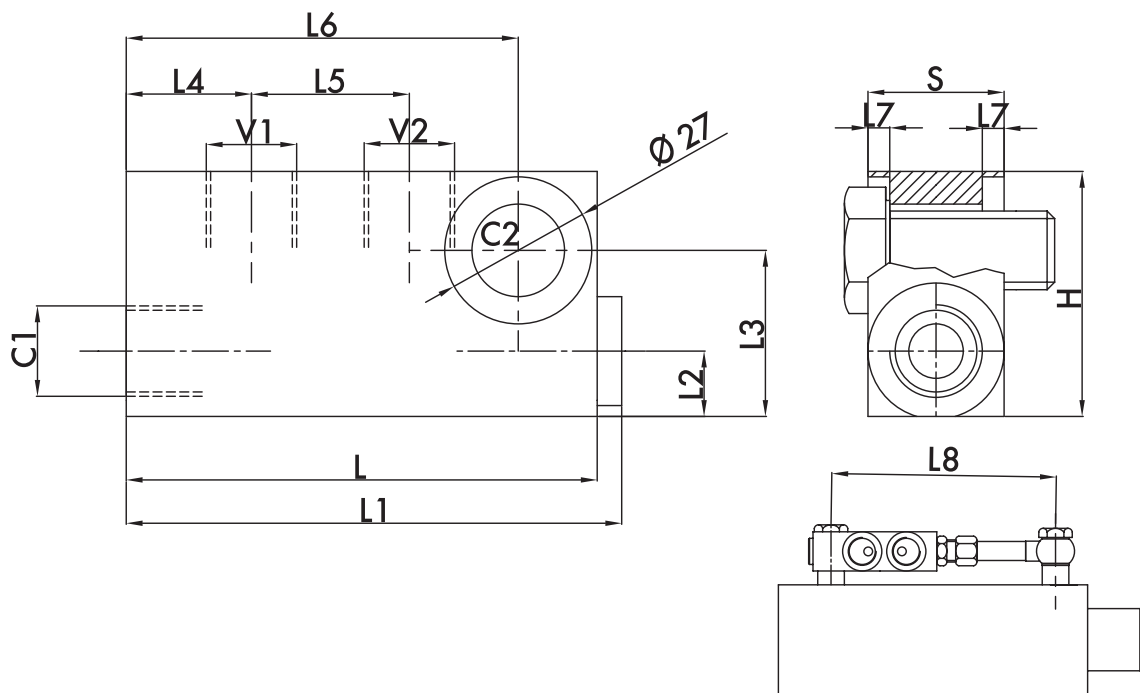
Tightness: ball type; any leakage.

**APPLICATIONS:**

Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator by the screw.



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0114</b>	VBPDE 3/8" L CMP/FLV	1 : 4,9	20	300	0,6

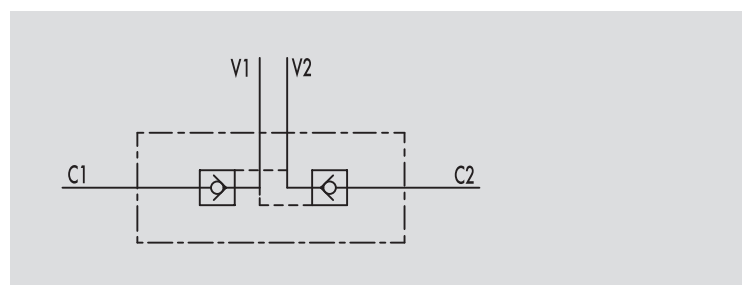
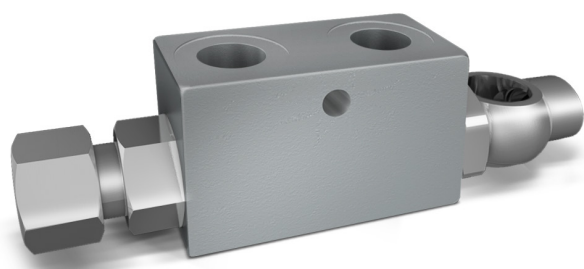


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	H	S	PESO WEIGHT
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
<b>V0114</b>	VBPDE 3/8" L CMP/FLV*	G 3/8"	86,5	91	12	30,5	23	29	72	4	127	45	25	0,654

\* Valvola completa di vite forata e nr. 2 rondelle bonded. Controllare i diametri esterni delle borchie dei cilindri rispetto alla quota della flangiatura.  
 \* The valve is supplied with screw and 2 bonded washers. Please check the external diameters of the cylinder center distance compared to flange.



## VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE CON OCCHIO ORIENTABILE

TIPO / TYPE  
**VBPDE SC**SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAMDOUBLE PILOT OPERATED  
CHECK VALVE WITH  
ADJUSTABLE BANJO UNION**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola è stata studiata appositamente per cilindri con interasse molto corto. La cartuccia di ritegno fa anche da occhio per il fissaggio consentendone la regolazione a 90° previo sbloccaggio del dado.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

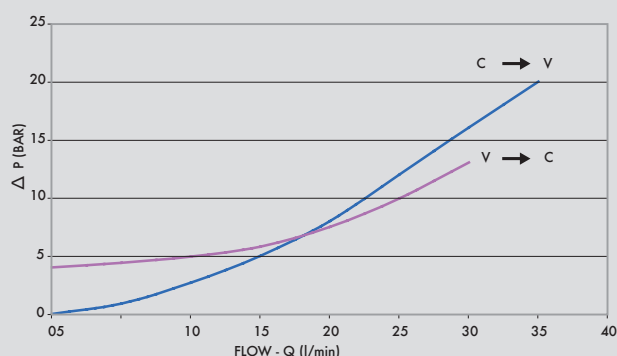
Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilementi

**MONTAGGIO:**

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, collegare C1 direttamente al cilindro tramite vite cava da 3/8" e C2 al cilindro tramite appositi raccordi a occhio.

**A RICHIESTA**

- V1 e V2 da 1/4"
- senza guarnizione OR sul pilota

PERDITE DI CARICO  
PRESSURE DROPS CURVE**USE AND OPERATION:**

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. This valve is ideal for very short distance centre cylinders. The check cartridge serves also as fixing banjo, allowing after nut releasing a 90° regulation.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seals: BUNA N standard  
Poppet type: any leakage.

**APPLICATIONS:**

Connect V1 and V2 to the pressure flow, connect C1 directly to the cylinder through the 3/8" screw and C2 to the cylinder through the banjo.

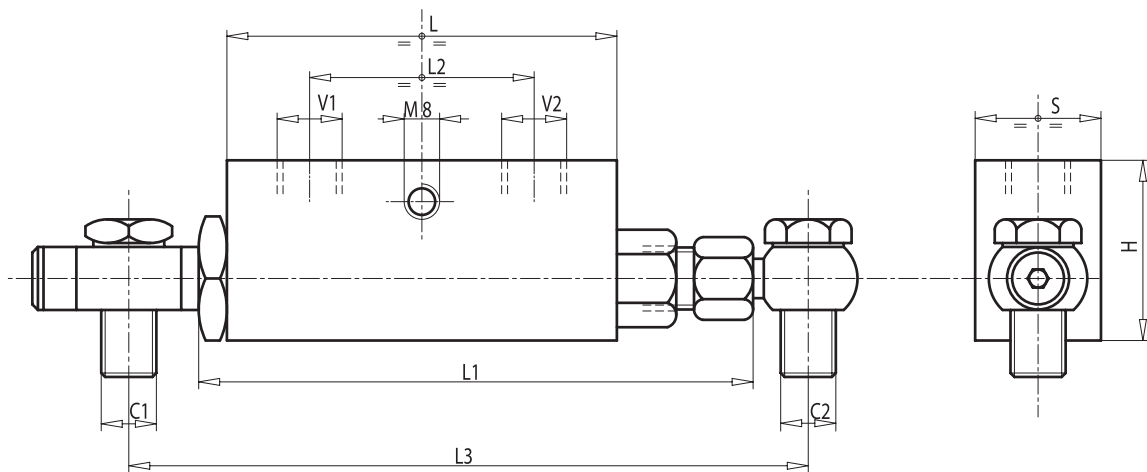
**ON REQUEST**

- 1/4" V1 and V2
- without seal on pilot piston

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

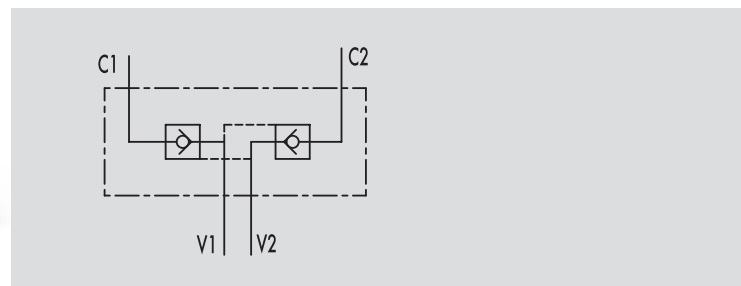
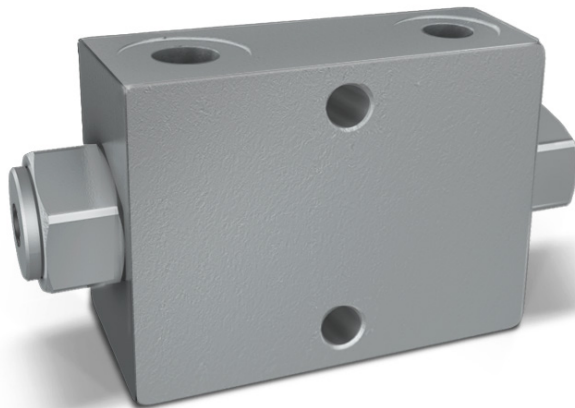


CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0112</b>	VBPDE 3/8" L SC	1 : 5,5	30	350	4



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C1 - C2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	s mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0112</b>	VBPDE 3/8" L SC	G 3/8"	12L	64	106	36	136	40	30	0,654

## VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO TIPO A

TIPO / TYPE  
**VBPDE A**SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAMDOUBLE PILOT OPERATED  
CHECK VALVES - TYPE A**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

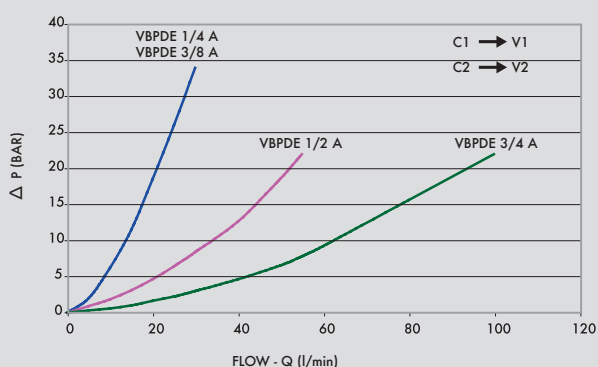
Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilementi

**MONTAGGIO:**

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

**A RICHIESTA**

- senza guarnizione OR sul pilota
- Molla 1 Bar
- Molla 8 Bar

PERDITE DI CARICO  
PRESSURE DROPS CURVE**USE AND OPERATION:**

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seals: BUNA N standard  
Poppet type: any leakage

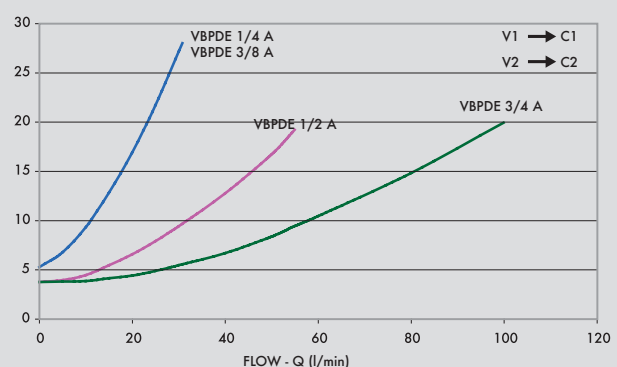
**APPLICATIONS:**

Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

**ON REQUEST**

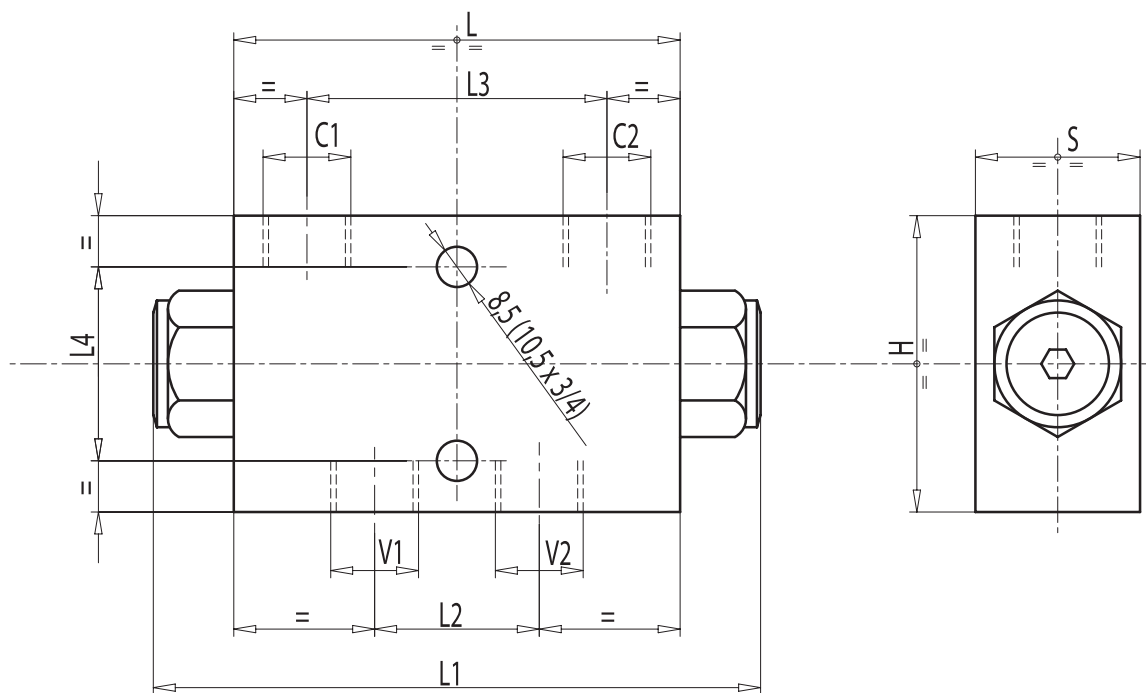
- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0178</b>	VBPDE 1/4" A	1:5,5	20	350	4,5
<b>V0180</b>	VBPDE 3/8" A	1:5,5	30	350	4,5
<b>V0190</b>	VBPDE 1/2" A	1:4,5	55	350	5,5
<b>V0191</b>	VBPDE 3/4" A	1:3,7	100	350	3

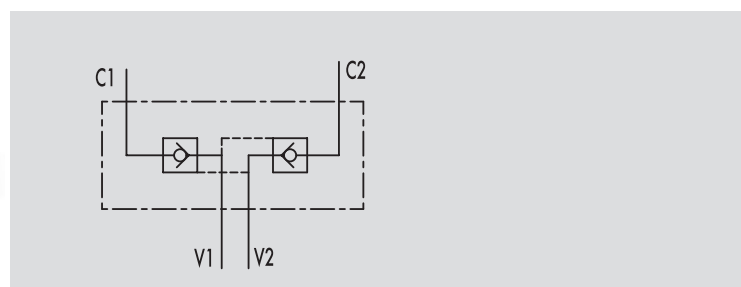
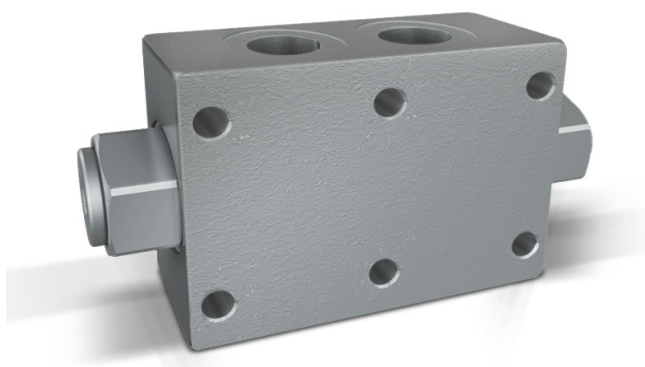


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0178</b>	VBPDE 1/4" A	G 1/4"	80	113	27	52	44	60	30	1,032
<b>V0180</b>	VBPDE 3/8" A	G 3/8"	80	113	30	52	44	60	30	0,994
<b>V0190</b>	VBPDE 1/2" A	G 1/2"	115	147	39	80	40	80	35	2,324
<b>V0191</b>	VBPDE 3/4" A	G 3/4"	158	198	50	105	58	80	50	4,800

# VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO FLANGIABILI

TIPO / TYPE  
**VBPDE FL**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



## DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FLANGEABLE

### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Il montaggio a flangia permette il montaggio direttamente sull'attuatore.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafileamenti.

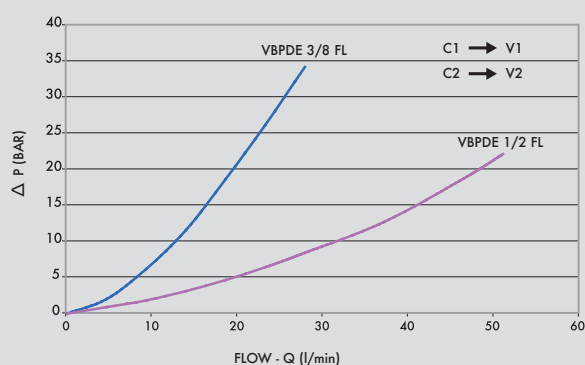
### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore tramite flangiatura.

### A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE



### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. Face mounting enables assembly directly on the cylinder.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seals: BUNA N standard  
Poppet type: any leakage.

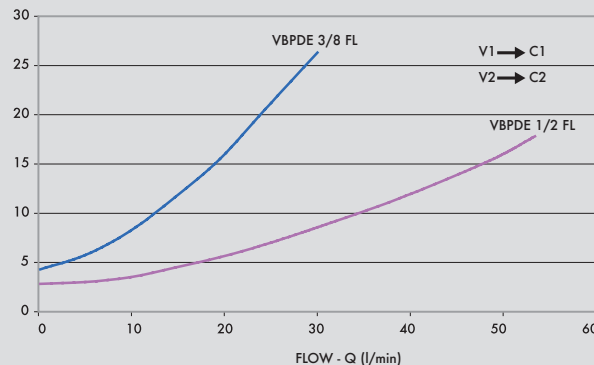
### APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator through the flange.

### ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50° C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

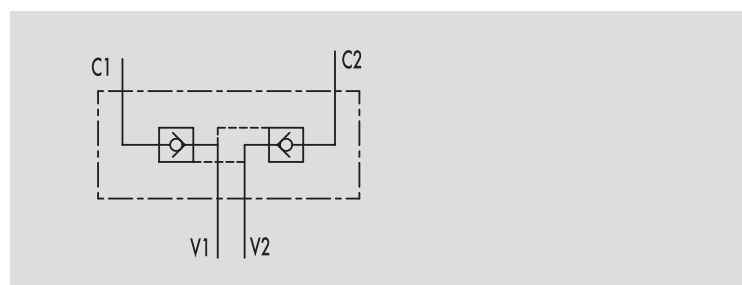
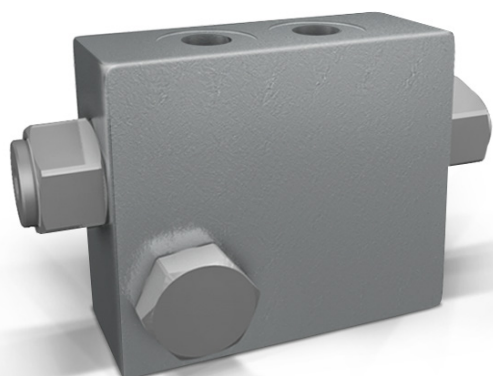




# VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON FISSAGGIO A VITE

TIPO / TYPE  
**VBPDE FLV**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



## DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FIXING BY SCREW

### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questo modello permette il fissaggio diretto sul cilindro tramite una vite cava fornita con la valvola.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti.

### MONTAGGIO:

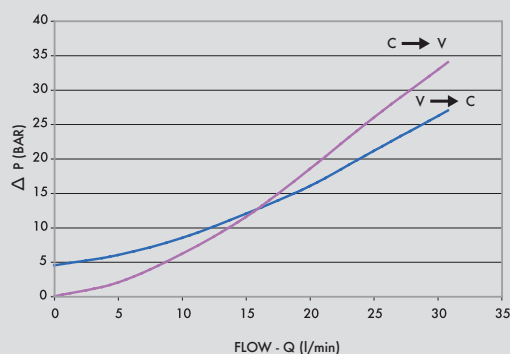
Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore (C1 tramite raccordo a occhio e C2 tramite apposita vite).

### A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

### PERDITE DI CARICO

### PRESSURE DROPS CURVE



### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. This valve can be fixed directly on cylinder through the drilled screw supplied with the valve.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seals: BUNA N standard.  
Popped type: any leakage.

### APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator (C1 by the pipe and C2 by the screw).

### ON REQUEST

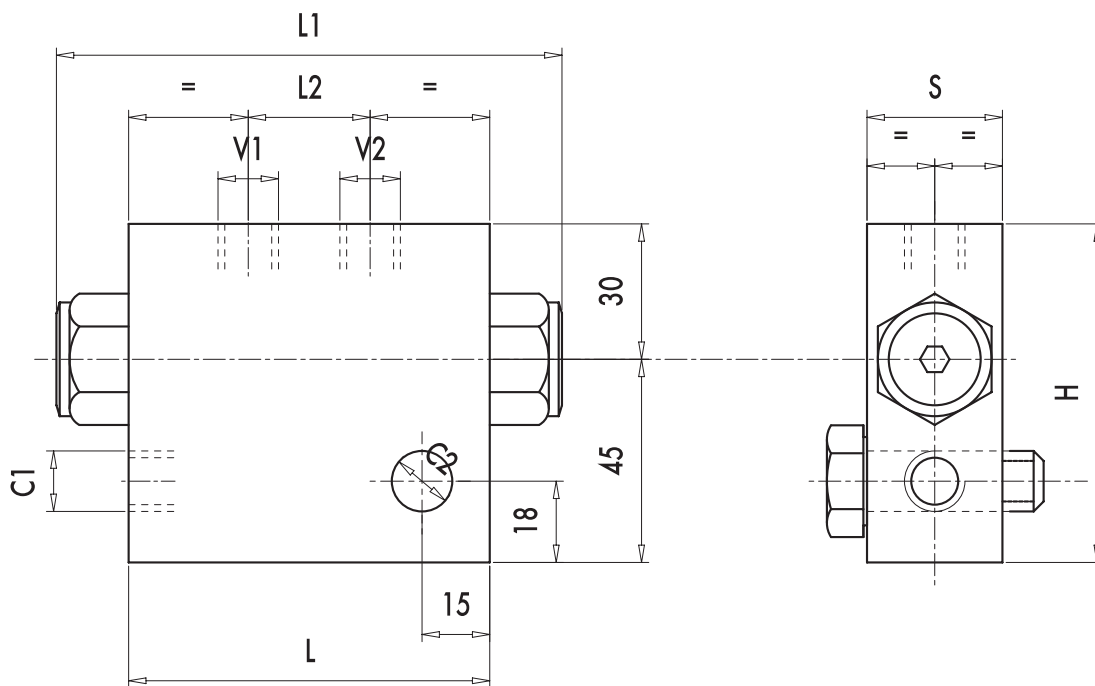
- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0178/FLV</b>	VBPDE 1/4" FLV	1: 5,5	20	350	4,5
<b>V0180/FLV</b>	VBPDE 3/8" FLV	1: 5,5	30	350	4,5



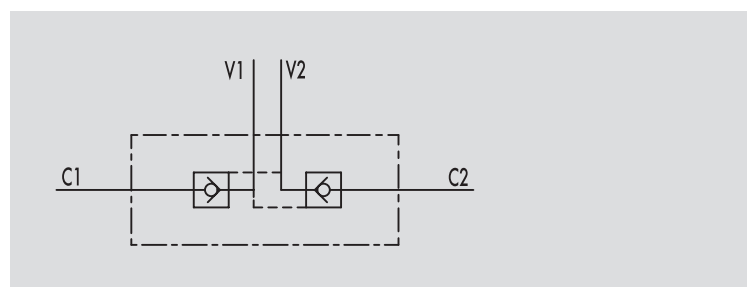
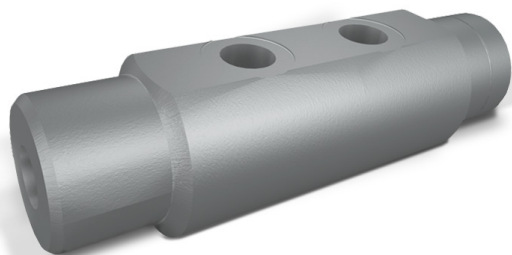
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0178/FLV</b>	VBPDE 1/4" FLV	G 1/4"	80	113	27	75	30	1,330
<b>V0180/FLV</b>	VBPDE 3/8" FLV	G 3/8"	80	113	30	75	30	1,250



# VALVOLA DI BLOCCO PILOTATA A DOPPIO EFFETTO CILINDRICA

TIPO / TYPE  
**VBPDE CYL**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



## CYLINDRIC DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVE

### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. E' caratterizzata dalla forma cilindrica del corpo anziché a parallelepipedo.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti

### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. Cylindrical type instead of the standard one (parallelepiped).

### MATERIALS AND FEATURES:

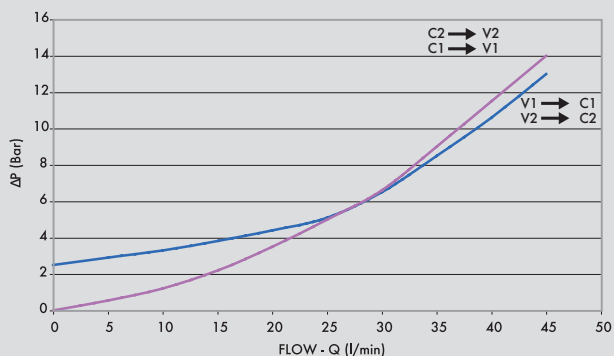
Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seals: BUNA N standard  
Poppet type: any leakage.

### APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

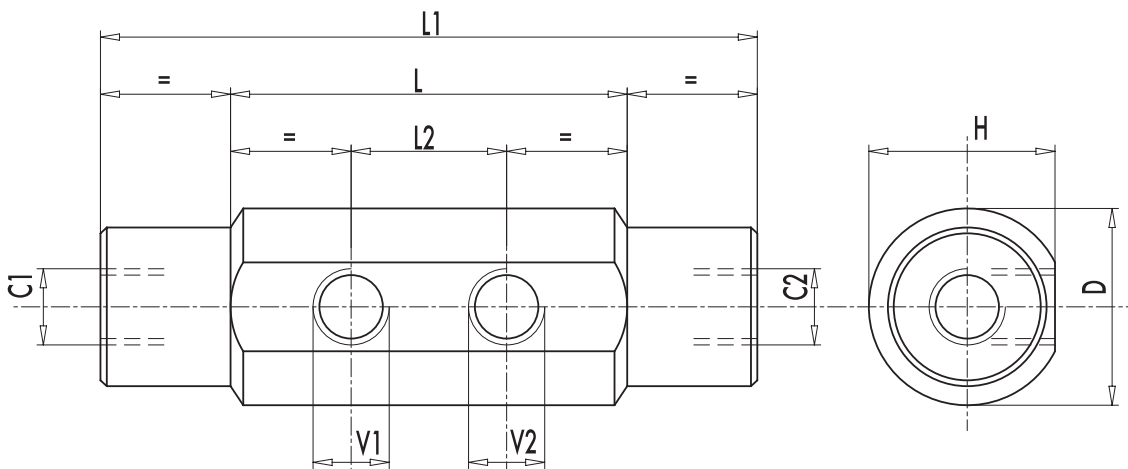
### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0055</b>	VBPDE 3/8" CILINDRICA	1: 5	45	350	3



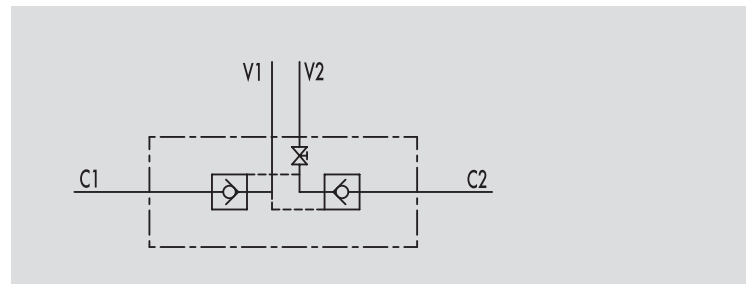
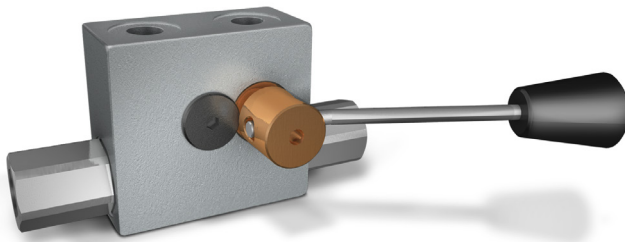
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2	L	L1	L2	H	D	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	kg
<b>V0055</b>	VBPDE 3/8" CILINDRICA	G 3/8"	100	156	41	44	Ø48	1,634

# VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON RUBINETTO

TIPO / TYPE

## VBPDE c/RUB.

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Per l'alta sicurezza offerta sono particolarmente indicate per il montaggio su cilindri stabilizzatori: la chiusura del rubinetto, dopo aver appoggiato gli stabilizzatori, consente infatti di escludere i rischi derivanti da eventuali errori di manovra.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti  
Reversibilità della leva

### MONTAGGIO:

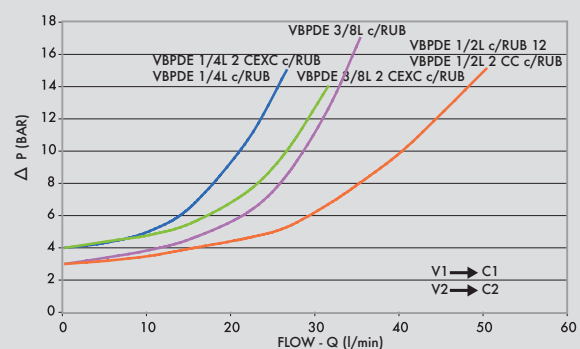
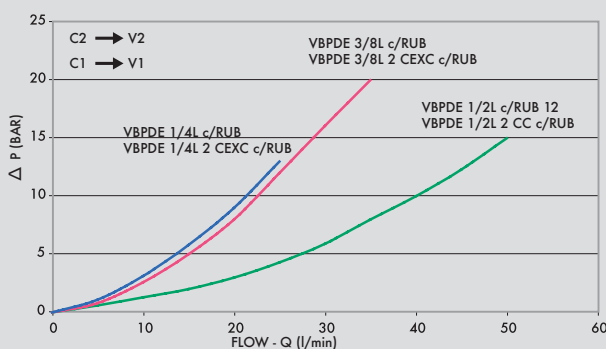
Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

### A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- leva destra o sinistra (da specificare in fase d'ordine)
- uscite C1 - C2 12L (DIN 2353)

### PERDITE DI CARICO

### PRESSURE DROPS CURVE



## DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES WITH MANUAL SHUT-OFF

### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. These valves are very safe, that's why they are ideal to be assembled on crane hydraulic cylinders.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seals: BUNA N standard  
Poppet type: any leakage  
Reversible lever machined cone

### APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

### ON REQUEST

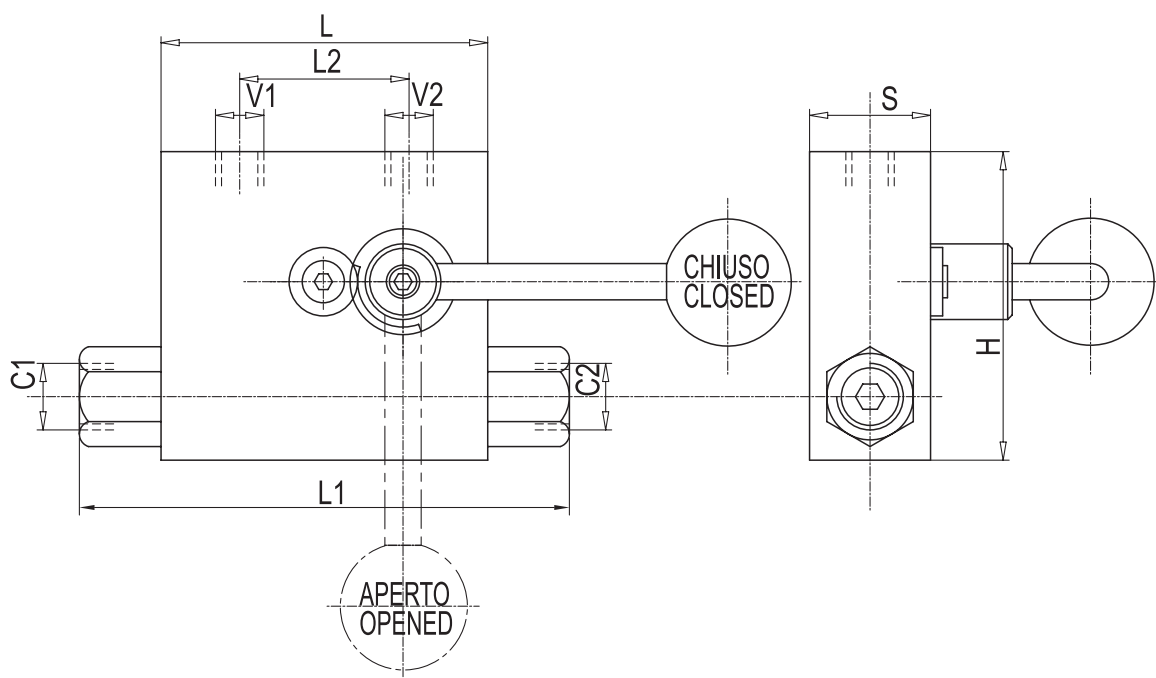
- without seal on pilot piston
- right or left side lever (to specify in the order).
- ports C1 - C2 12L (DIN 2353)

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0072</b>	VBPDE 1/4" L c/RUBINETTO	1: 5,5	20	350	4
<b>V0074</b>	VBPDE 3/8" L c/RUBINETTO	1: 5,5	30	350	3
<b>V0076</b>	VBPDE 1/2" L c/RUBINETTO	1: 5	50	350	3
<b>V0132*</b>	VBPDE 1/4" L c/RUB. 2 CEXC	1: 5,5	20	350	4
<b>V0134*</b>	VBPDE 3/8" L c/RUB. 2 CEXC	1: 5,5	30	350	4
<b>V0136*</b>	VBPDE 1/2" L c/RUB. 2 CC	1: 5	50	350	3

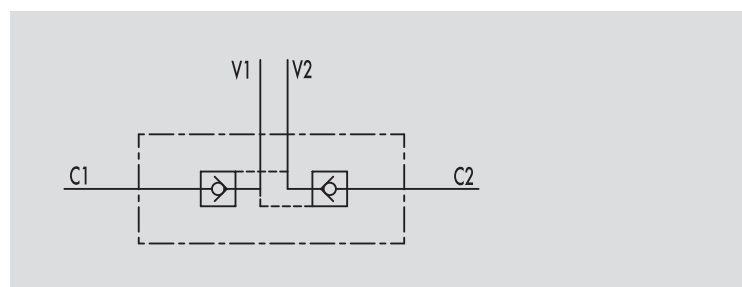
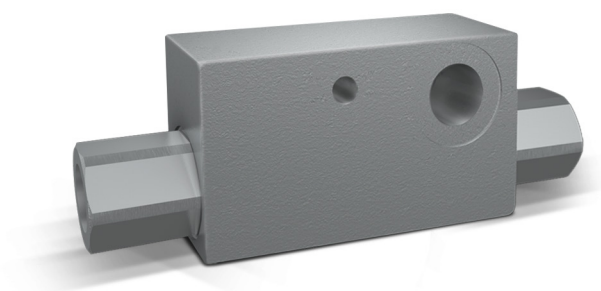


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C1 - C2 GAS/mm	L mm	L1 mm	L2 mm	H mm	D mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0072</b>	VBPDE 1/4" L c/RUBINETTO	G 1/4"	G 1/4"	64	113	34	60	30	0,994
<b>V0074</b>	VBPDE 3/8" L c/RUBINETTO	G 3/8"	G 3/8"	64	118	36	60	30	0,964
<b>V0076</b>	VBPDE 1/2" L c/RUBINETTO	G 1/2"	G 1/2"	90	142	45	70	35	1,708
<b>V0132*</b>	VBPDE 1/4" L c/RUB. 2 CEXC	G 1/4"	12L	64	134	34	60	30	1,006
<b>V0134*</b>	VBPDE 3/8" L c/RUB. 2 CEXC	G 3/8"	12L	64	134	36	60	30	0,982
<b>V0136*</b>	VBPDE 1/2" L c/RUB. 2 CC	G 1/2"	15L	90	164	45	70	35	1,752

\* attacchi DIN 2353 \* pipe DIN 2353

# VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON ATTACCHI LATERALI

TIPO / TYPE

**VBPDE AL**SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM

## DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES WITH LATERAL JOINS

**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Valvola caratterizzata dalla posizione contrapposta degli attacchi sulla faccia laterale del corpo.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilementi

**MONTAGGIO:**

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

**A RICHIESTA**

- senza guarnizione OR sul pilota

**USE AND OPERATION:**

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. The feature of this valve is the side positioned ports.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seals: BUNA N standard  
Poppet type: any leakage

**APPLICATIONS:**

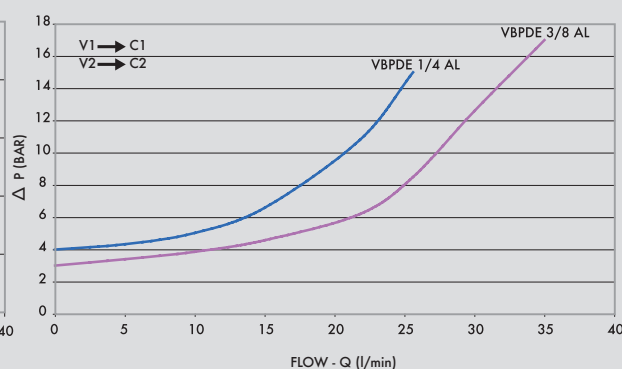
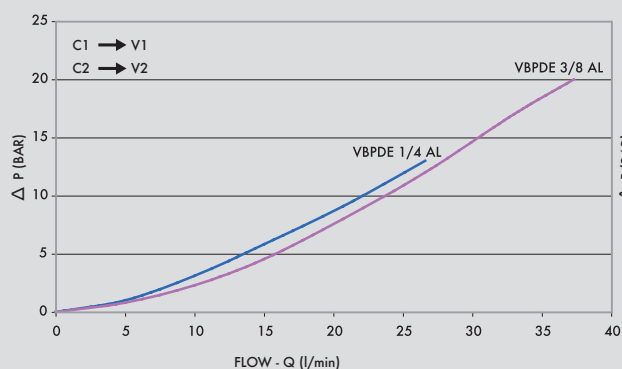
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

**ON REQUEST**

- without seal on pilot piston

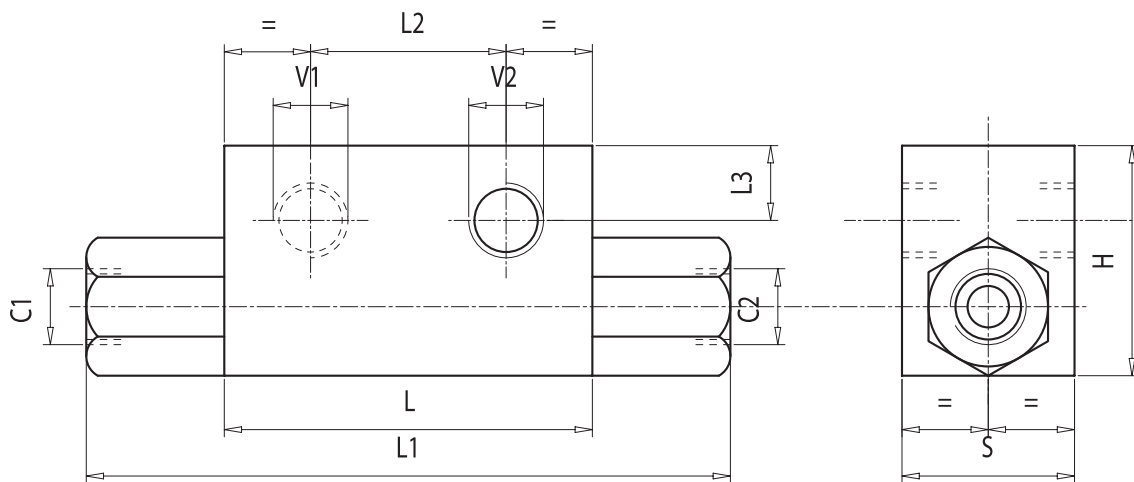
**PERDITE DI CARICO**  
**PRESSURE DROPS CURVE**

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



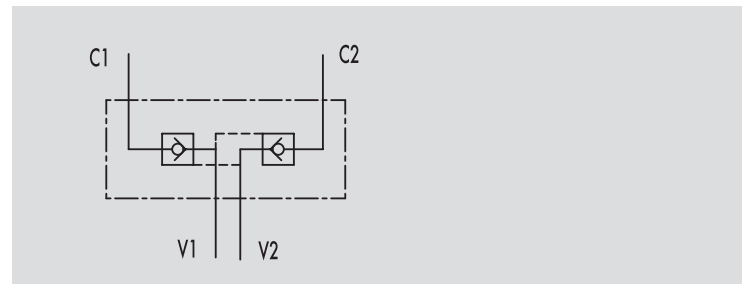
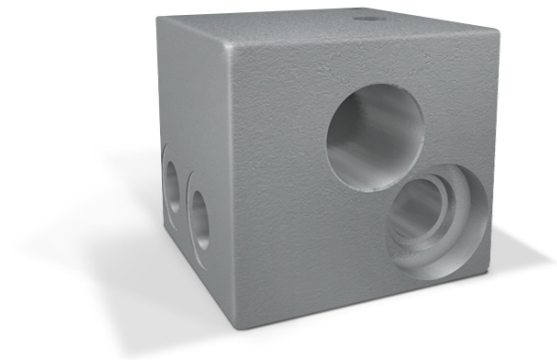


CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0181</b>	VBPDE 1/4" AL	1: 5,5	20	350	4
<b>V0182</b>	VBPDE 3/8" AL	1: 5,5	35	350	3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2	L	L1	L2	L3	H	D	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
<b>V0181</b>	VBPDE 1/4" AL	G 1/4"	64	113	32	13	40	30	0,638
<b>V0182</b>	VBPDE 3/8" AL	G 3/8"	80	128	40	16	45	30	0,810

## VALVOLE DI BLOCCO A SALDARE

TIPO / TYPE  
**VBAS**SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM**IMPIEGO:**

La funzionalità di questi fondelli è analoga a quella della valvola di ritegno pilotata avendo all'interno la cartuccia di ritegno. Sono particolarmente utilizzati su appoggi idraulici in quanto vengono saldati direttamente sul cilindro. **Il Q.70 viene fornito a semplice effetto.** Le elevate perdite di carico sono state studiate appositamente per l'utilizzo su appoggi idraulici, per rallentare la velocità e limitare le vibrazioni.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: a sfera. Non ammette trafilamenti

**MONTAGGIO:**

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e saldare C1 e C2 all'attuatore. La cartuccia di ritegno e lo stelo pilota sono da montare dopo l'installazione del fondello, pertanto vengono forniti separatamente.

DOUBLE PILOT OPERATED  
CHECK VALVES TO WELD**USE AND OPERATION:**

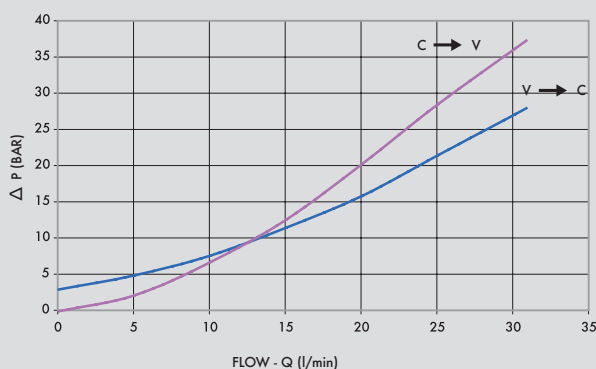
Having inside the check cartridge, the function of this valve is nearly the same of the pilot check valves. Directly weld on the cylinder. **Q 70 available in the single operated type.** The feature of this valve is the high pressure drop, so as to reduce speed and to limit vibrations.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seals: BUNA N standard  
Ball type: any leakage

**APPLICATIONS:**

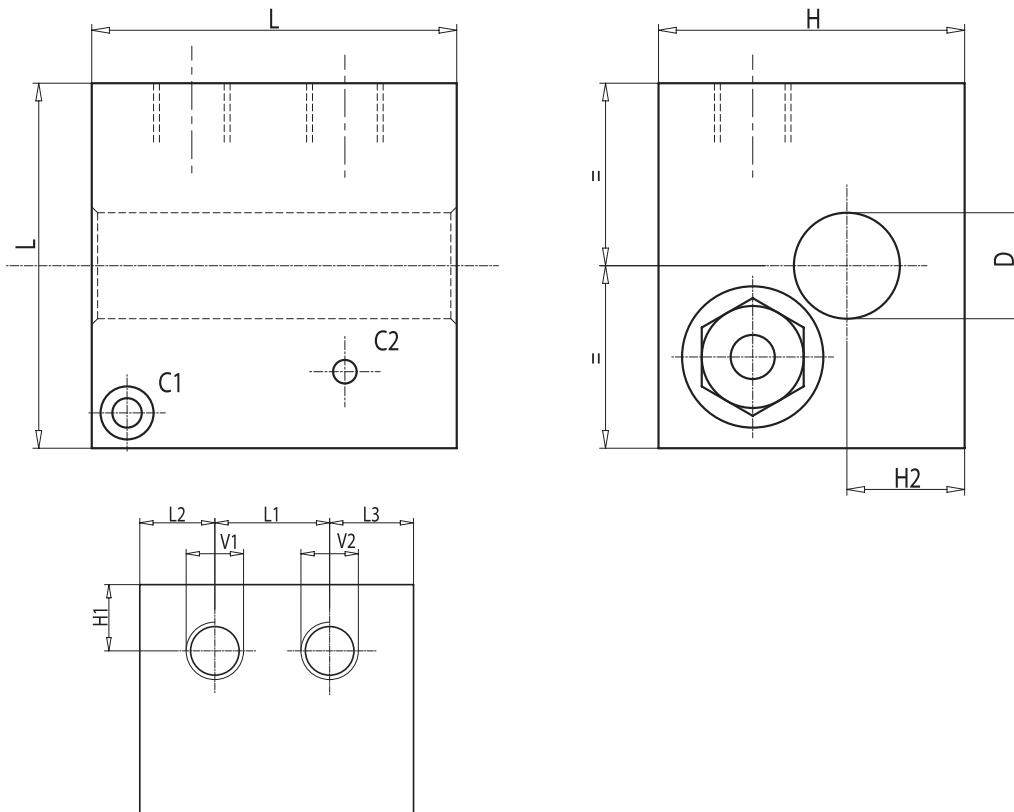
Connect V1 and V2 to the pressure flow and weld C1 and C2 to the actuator. The check cartridge and the pilot piston have to be mounted after installation of the valve, therefore they are supplied separately.

PERDITE DI CARICO  
PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V1011</b>	VBAS 70	1: 5,5	25	350	3
<b>V1010</b>	VBAS 80	1: 5,5	25	350	3
<b>V1012</b>	VBAS 90	1: 5,5	25	350	3



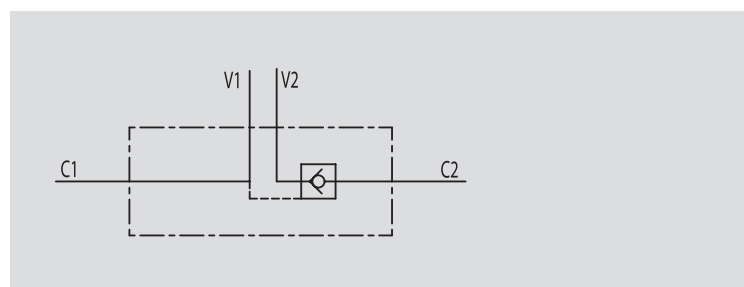
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	H1 mm	H2 mm	D mm	PESO WEIGHT kg
<b>V1011</b>	VBAS 70	G 3/8"	70	28	27	15	65	17	24	25,5	1,970
<b>V1010</b>	VBAS 80	G 3/8"	80	31	24,5	24,5	65	19	24	25,5	2,590
<b>V1012</b>	VBAS 90	G 3/8"	90	28	31	31	65	19	24	25,5	3,382



VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A SEMPLICE EFFETTO  
A 4 VIE

TIPO / TYPE

VBPSE

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAMSINGLE PILOT  
OPERATED  
CHECK VALVES**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un solo senso, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

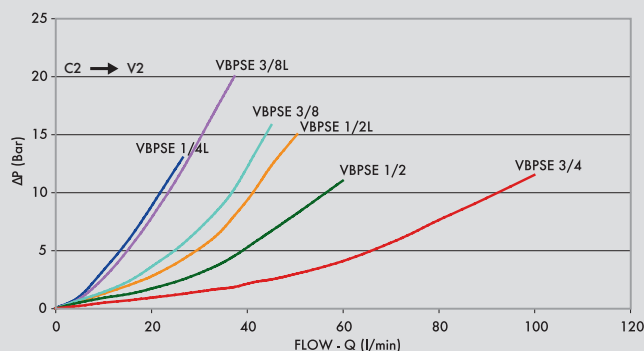
Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilementi

**MONTAGGIO:**

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta.

**A RICHIESTA**

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

**PERDITE DI CARICO**  
PRESSURE DROPS CURVE**USE AND OPERATION:**

These valves are used to block the cylinder in one direction. The flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seals: BUNA N standard  
Poppet type: any leakage.

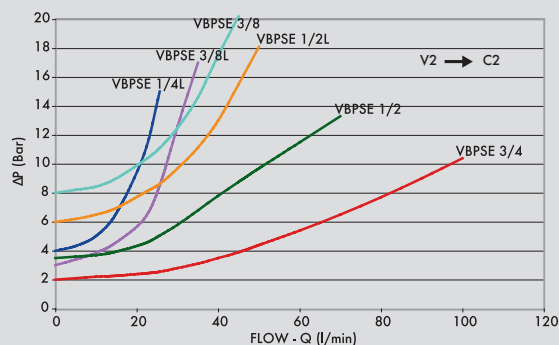
**APPLICATIONS:**

Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked.

**ON REQUEST**

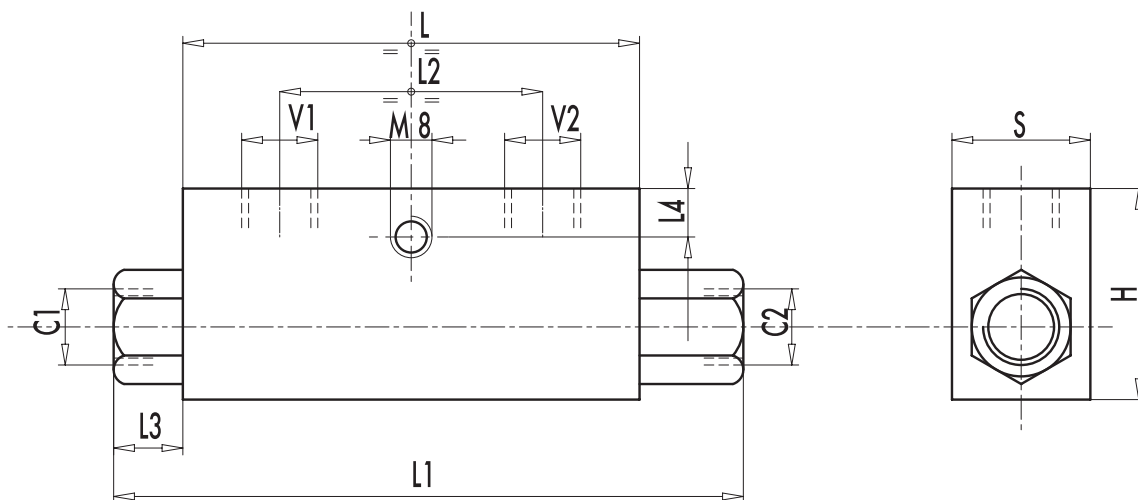
- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt





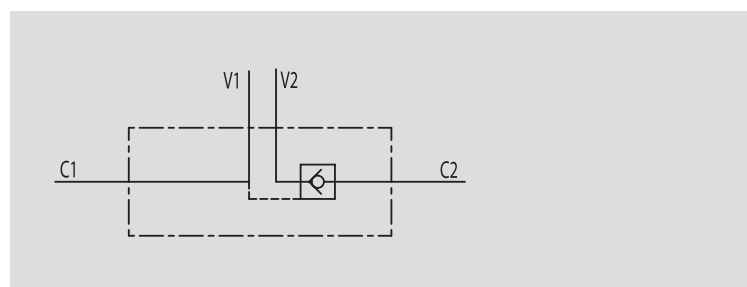
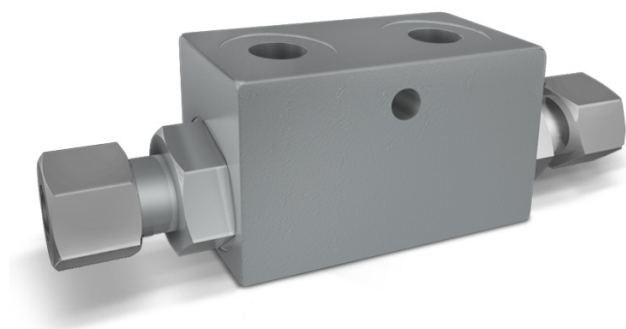
CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0220</b>	VBPSE 1/4" L 4 VIE	1:5,5	20	350	4
<b>V0230</b>	VBPSE 3/8" L 4 VIE	1:5,5	35	350	3
<b>V0240</b>	VBPSE 1/2" L 4 VIE	1:5	50	350	6
<b>V0250</b>	VBPSE 3/8" 4 VIE	1:5	45	350	8
<b>V0260</b>	VBPSE 1/2" 4 VIE	1:4	70	350	3,5
<b>V0245</b>	VBPSE 3/4" 4 VIE	1:4	100	350	2



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS - MET	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0220</b>	VBPSE 1/4" L 4 VIE	G 1/4"	64	106,5	36	18,5	8	40	30	0,612
<b>V0230</b>	VBPSE 3/8" L 4 VIE	G 3/8"	80	120	38	16	8	40	30	0,706
<b>V0240</b>	VBPSE 1/2" L 4 VIE	G 1/2"	90	133	45	17	12,5	45	35	0,994
<b>V0250</b>	VBPSE 3/8" 4 VIE	G 3/8"	90	148	45	25	12,5	45	35	1,130
<b>V0260</b>	VBPSE 1/2" 4 VIE	G 1/2"	80	134	40	23	18	60	35	1,214
<b>V0245</b>	VBPSE 3/4" 4 VIE	G 3/4"	100	182	46	36	12	60	40	1,792

# VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A SEMPLICE EFFETTO CON CARTUCCE EXTRACORTE DIN 2353

TIPO / TYPE

**VBPSE 2 CEXC**SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM

## SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FOR 12 mm PIPE MOUNTING (DIN 2353)

**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un solo senso, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola risulta particolarmente adatta per il montaggio su cilindro. A richiesta si fornisce kit raccordi a misura per il montaggio a interesse definito.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilementi

**MONTAGGIO:**

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta

**A RICHIESTA**

- senza guarnizione OR sul pilota
- senza dado e ogiva
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

**PERDITE DI CARICO**

PRESSURE DROPS CURVE

**USE AND OPERATION:**

These valves are used to block the cylinder in one direction. The flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. They are easily assembled on cylinders. Specific distance-centre mounting fittings kit on request.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seals: BUNA N standard  
Poppet type: any leakage.

**APPLICATIONS:**

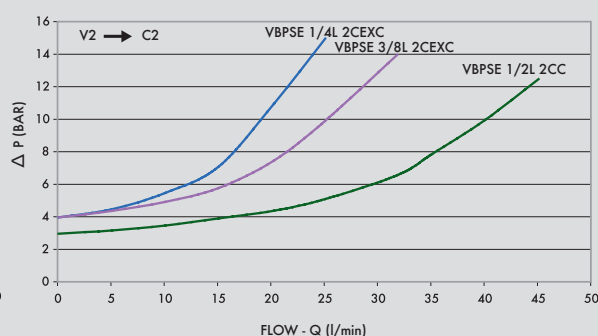
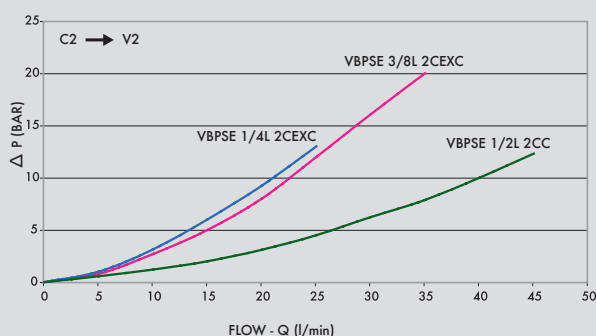
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked.

**ON REQUEST**

- without seal on pilot piston
- without nut and olive
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

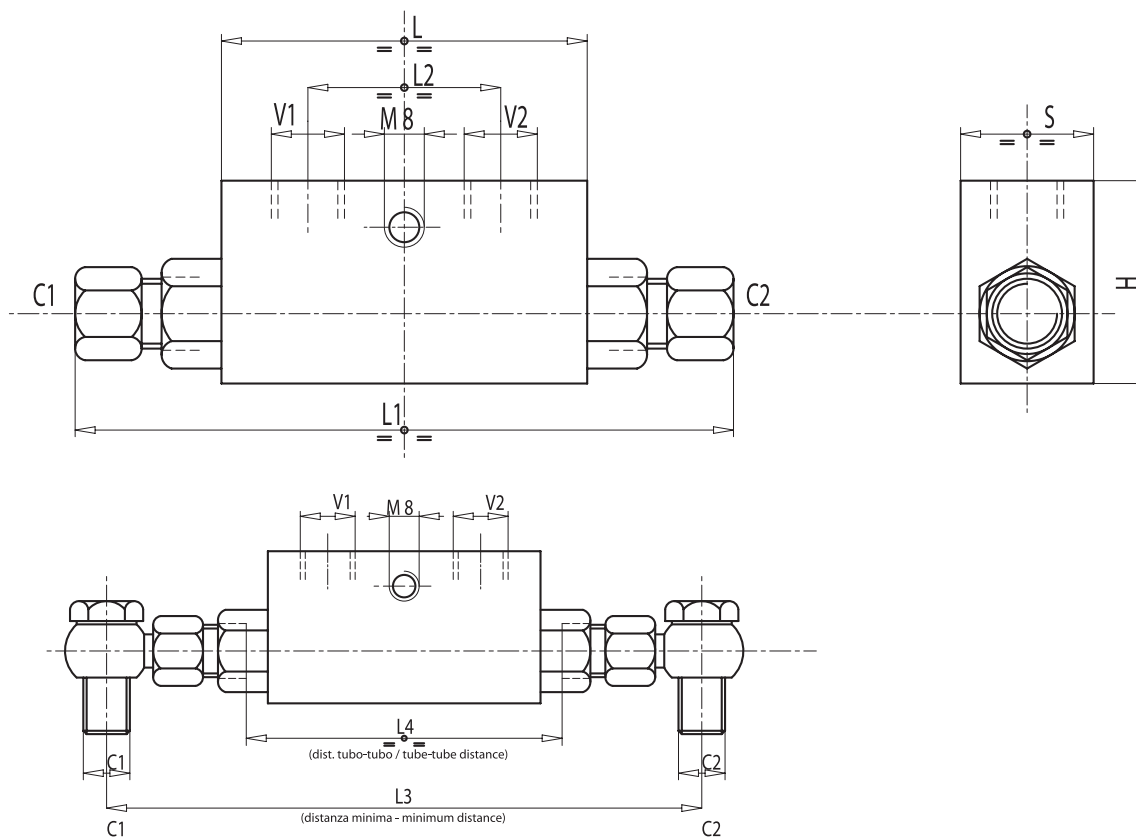
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt





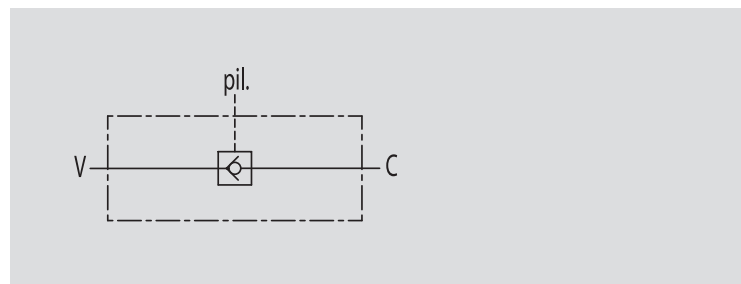
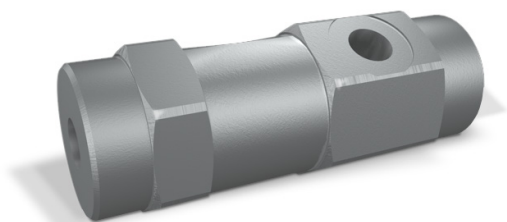
CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0090/SE</b>	VBPSE 1/4" L 2 CEXC	1:5,5	20	350	4
<b>V0110/SE</b>	VBPSE 3/8" L 2 CEXC	1:5,5	30	350	4
<b>V0135/SE</b>	VBPSE 1/2" L 2 CC	1:5	50	350	3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C1 - C2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0090/SE</b>	VBPSE 1/4" L 2 CEXC	G 1/4"	12L	64	130	36	160	84	40	30	0,638
<b>V0110/SE</b>	VBPSE 3/8" L 2 CEXC	G 3/8"	12L	64	130	36	166	84	40	30	0,620
<b>V0135/SE</b>	VBPSE 1/2" L 2 CC	G 1/2"	15L	90	164	45	196	106	45	35	1,088

# VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A SEMPLICE EFFETTO A 3 VIE IN LINEA

TIPO / TYPE

**VBPSL**SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM

## 3 WAYS SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVES, IN LINE

**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un solo senso, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non si applica la pressione di pilotaggio. È realizzata per il montaggio in linea, pertanto può essere montata in qualsiasi posizione.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

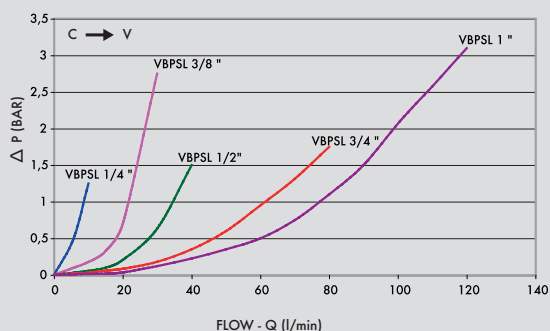
Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificati.  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilementi.

**MONTAGGIO:**

Collegare V all'alimentazione, C all'attuatore dove si desidera la tenuta e Pil. alla linea di pilotaggio.

**A RICHIESTA**

- molla 8 Bar

**PERDITE DI CARICO**  
 PRESSURE DROPS CURVE
**USE AND OPERATION:**

These valves are used to block the cylinder in one direction. The flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. They are designed for in-line mounting.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seals: BUNA N standard  
Poppet type: any leakage.

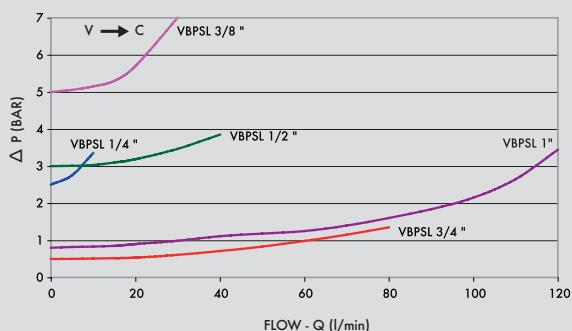
**APPLICATIONS:**

Connect V to the pressure flow, C to the actuator's side you want the flow to be blocked and Pil to the pilot line.

**ON REQUEST**

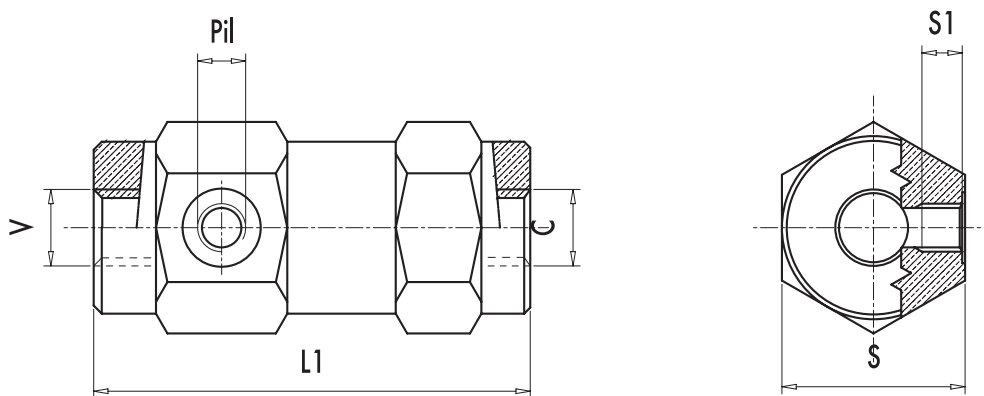
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





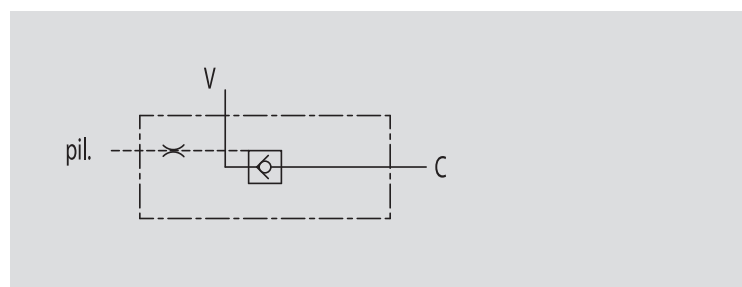
CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0201</b>	VBPSL 1/4"	1 : 9,8	20	350	2,5
<b>V0202</b>	VBPSL 3/8"	1 : 6,5	30	300	5
<b>V0203</b>	VBPSL 1/2"	1 : 4,6	45	300	3
<b>V0204</b>	VBPSL 3/4"	1 : 4,4	80	250	0,5
<b>V0205</b>	VBPSL 1"	1 : 3,5	120	220	1



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	P11 mm	L1 mm	S mm	S1 mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0201</b>	VBPSL 1/4"	G 1/4"	G 1/4"	103	36	11	0,690
<b>V0202</b>	VBPSL 3/8"	G 3/8"	G 1/4"	109	40	11,5	0,900
<b>V0203</b>	VBPSL 1/2"	G 1/2"	G 1/4"	120	42	11	1,040
<b>V0204</b>	VBPSL 3/4"	G 3/4"	G 1/4"	145	55	14	2,300
<b>V0205</b>	VBPSL 1"	G 1"	G 1/4"	165	55	14	2,350

# VALVOLE DI BLOCCO A SEMPLICE EFFETTO A 3 VIE AD ALTO PILOTAGGIO

TIPO / TYPE

**VBL/3**SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Queste valvole, caratterizzate da un alto rapporto di pilotaggio e da un sistema che ne ritarda la chiusura, sono particolarmente adatte per circuiti dove siano presenti carichi pesanti per evitare le vibrazioni. **ATTENZIONE:** in caso di impiego con distributore ed elettrovalvole con utilizzi aperti interpellare il costruttore.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilementi

**MONTAGGIO:**

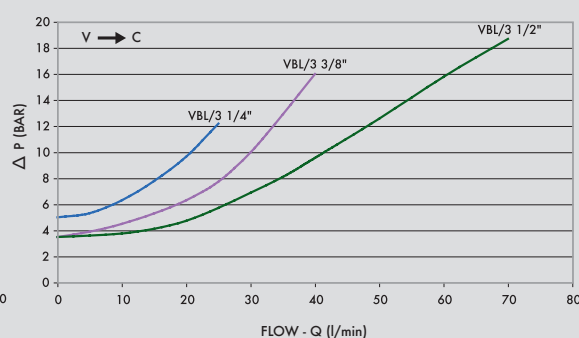
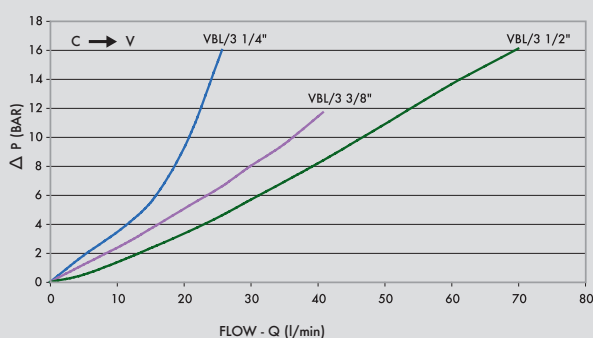
Collegare V all'alimentazione, C all'attuatore dove si desidera la tenuta e pil. alla linea di pilotaggio.

**A RICHIESTA**

- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

## PERDITE DI CARICO

## PRESSURE DROPS CURVE



## SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVES, HIGH PILOT

**USE AND OPERATION:**

These valves are used to block the cylinder in one direction. The flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. Thanks to its high pilot ratio and to a time-lag locking device, it's suitable to avoid vibrations in circuits with heavy loads.

**WARNING:** please ask the producer for use with spool valve or open centre solenoid valves.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seals: BUNA N standard  
Poppet type: any leakage.

**APPLICATIONS:**

Connect V to the pressure flow, C to the actuator's side you want the flow to be blocked and Pil to the pilot line.

**ON REQUEST**

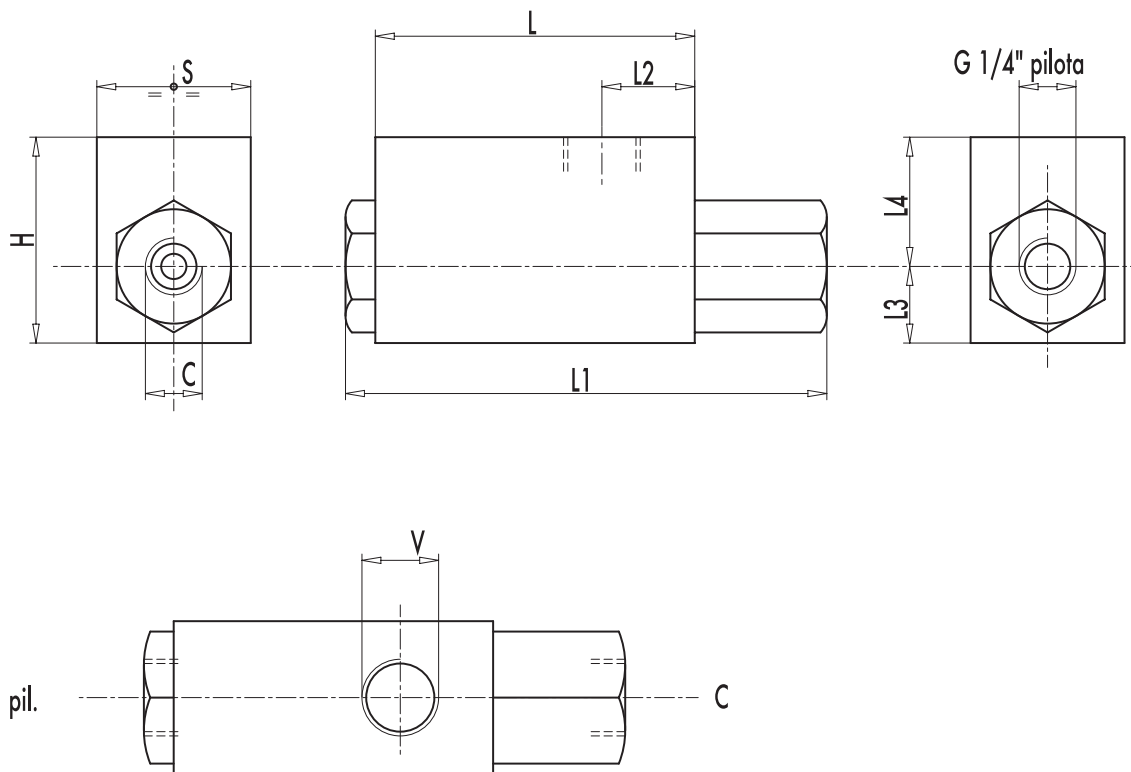
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50° C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt



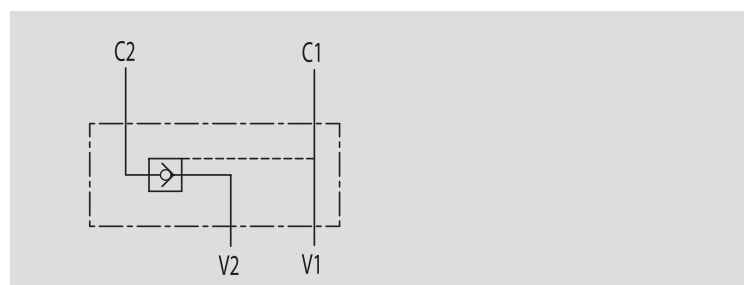
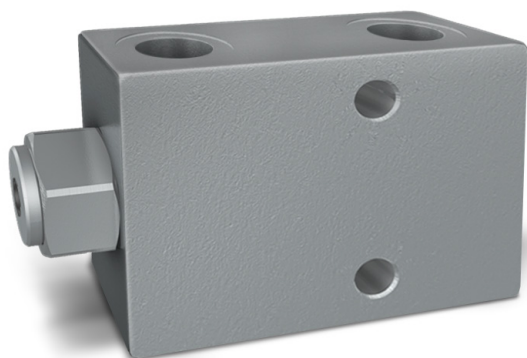
CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0273</b>	VBL/3 SE 1/4"	1 : 8	20	350	4
<b>V0275</b>	VBL/3 SE 3/8"	1 : 8	40	350	3,5
<b>V0277</b>	VBL/3 SE 1/2"	1 : 7	70	350	3,5



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - C1	L	L1	L2	L3	L4	H	S	PESO WEIGHT kg
		C1 - C2 GAS								
<b>V0273</b>	VBL/3 SE 1/4"	G 1/4"	70	104	22	15	25	40	30	0,668
<b>V0275</b>	VBL/3 SE 3/8"	G 3/8"	80	120	24	18	30	48	35	1,064
<b>V0277</b>	VBL/3 SE 1/2"	G 1/2"	80	120	26	20	32	52	40	1,280



## VALVOLE DI BLOCCO A SEMPLICE EFFETTO A 4 VIE TIPO A

TIPO / TYPE  
**VBPSE A**SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAMSINGLE PILOT OPERATED  
CHECK VALVES TYPE A**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un solo senso, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilementi

**MONTAGGIO:**

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta.

**A RICHIESTA**

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

PERDITE DI CARICO  
PRESSURE DROPS CURVE

**USE AND OPERATION:**

These valves are used to block the cylinder in one direction. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seals: BUNA N standard  
Poppet type: any leakage.

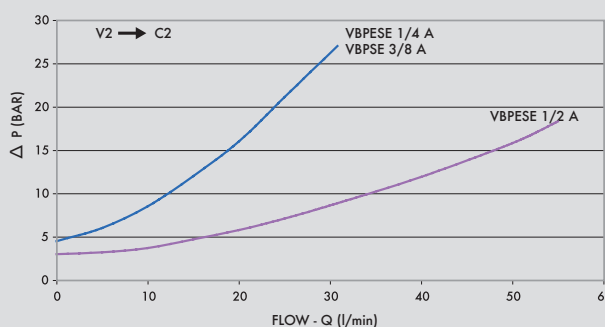
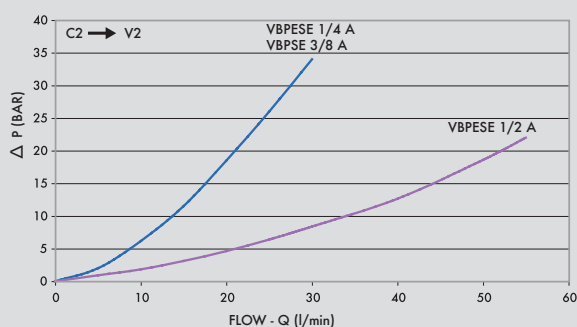
**APPLICATIONS:**

Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked.

**ON REQUEST**

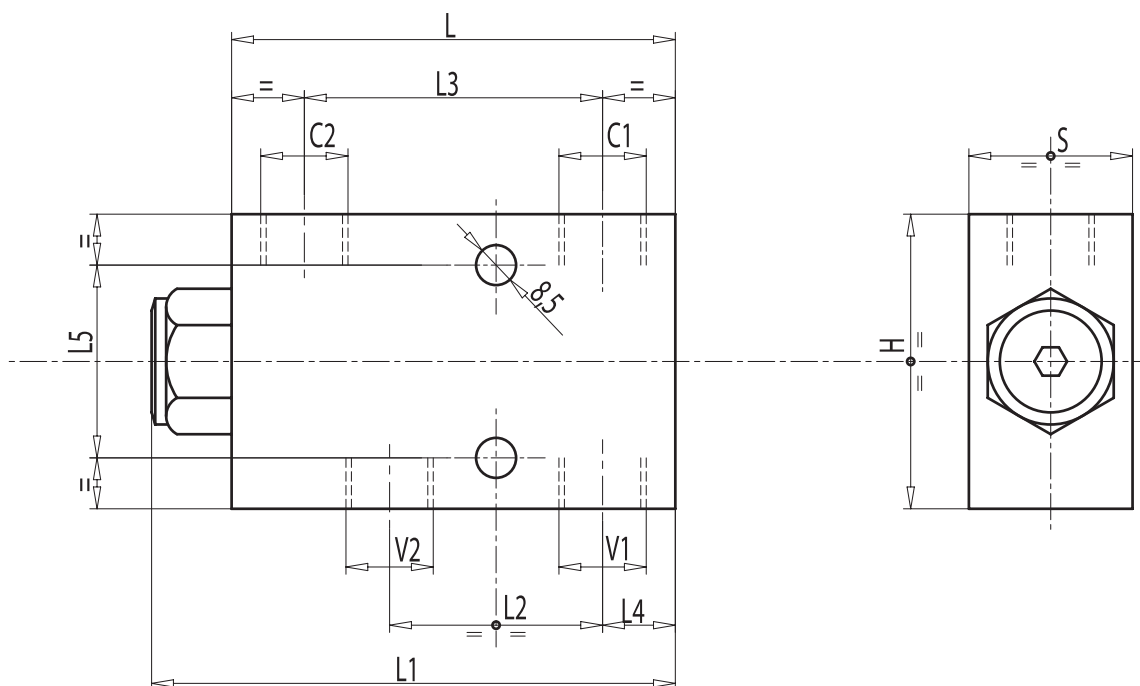
- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Ll. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0272</b>	VBPSE 1/4" A	1:5,5	20	350	4,5
<b>V0274</b>	VBPSE 3/8" A	1:5,5	30	350	4,5
<b>V0276</b>	VBPSE 1/2" A	1:4,5	55	350	5,5

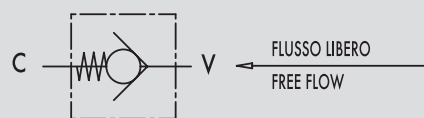
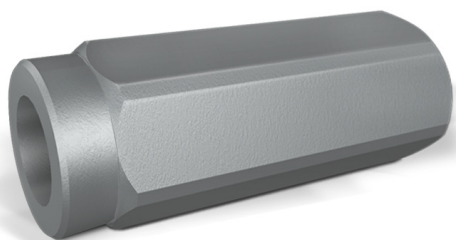


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0272</b>	VBPSE 1/4" A	G 1/4"	80	96	33,5	50	15	40	60	30	1,028
<b>V0274</b>	VBPSE 3/8" A	G 3/8"	80	96	33,5	50	15	40	60	30	0,996
<b>V0276</b>	VBPSE 1/2" A	G 1/2"	105	121	49	70	17,5	40	80	35	2,000

## VALVOLE UNIDIREZIONALI

TIPO / TYPE

VU

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM

## CHECK VALVES

**IMPIEGO:**

Valvole che consentono il flusso libero in un senso e lo bloccano nel senso opposto.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilementi

**MONTAGGIO:**

Collegare V all'alimentazione e C all'utilizzo.

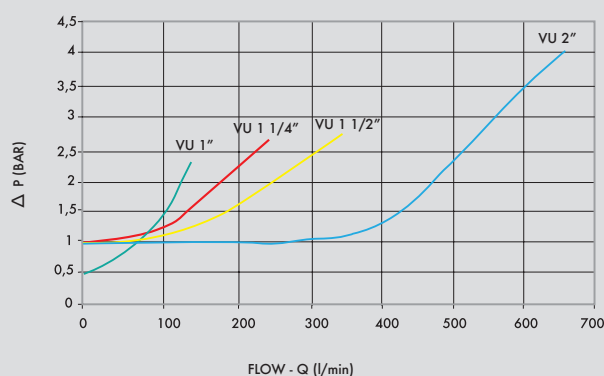
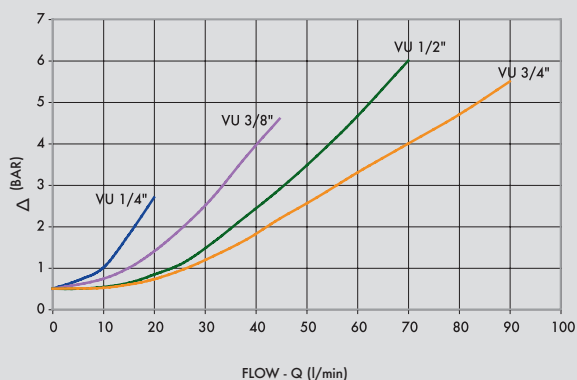
Il flusso passa libero da V a C ed è bloccato nel senso opposto.

**A RICHIESTA**

- Pressione d'apertura diversa da quella standard: 1-3-5-8 Bar (specificare nella descrizione il valore della pressione d'apertura desiderato). La valvola tarata viene utilizzata per mantenere sottopressione un impianto idraulico.

- Filetto NPT (codice di ordinazione VN... anziché VO... es: codice VU 1/4" NPT = VN590)

- **Corpo in acciaio inox (VX...anziché VO es: codice VU 1/4" INOX = VX590)**

**PERDITE DI CARICO****PRESSURE DROPS CURVE****USE AND OPERATION:**

In the check valves flow is free in one direction and blocked in the reverse one.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Poppet type: any leakage.

**APPLICATIONS:**

Connect V to the pressure flow and C to the actuator. Flow is free from V to C and blocked in the reverse direction.

**ON REQUEST**

- Different cracking pressures: 1-3-5-8 bar (please specify the desired cracking pressure in the product description). Set valve is used to keep a hydraulic system under pressure.

- NPT thread (code VN... instead of VO... example: VU 1/4" NPT code = VN590)

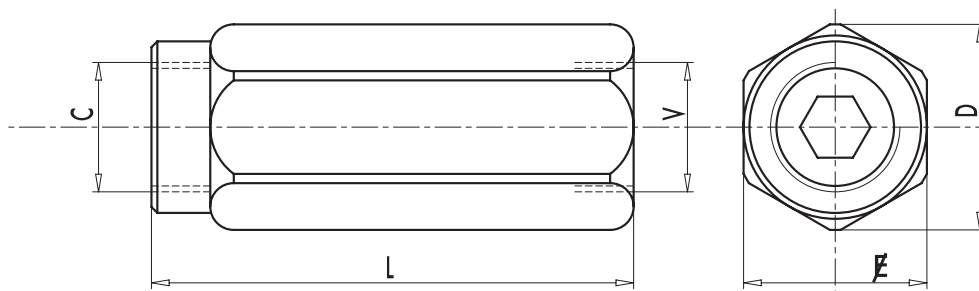
- **Body in stainless steel (VX instead of VO example: VU 1/4" INOX code = VX590)**

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 ° C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0592</b>	VU 1/8"	3	350	±0,4/0,7
<b>V0590</b>	VU 1/4"	20	350	±0,4/0,7
<b>V0600</b>	VU 3/8"	45	350	±0,4/0,7
<b>V0610</b>	VU 1/2"	70	350	±0,4/0,7
<b>V0620</b>	VU 3/4"	110	350	±0,4/0,7
<b>V0630</b>	VU 1"	160	350	±0,4/0,7
<b>V0631</b>	VU 1 1/4"	250	300	±0,7/1
<b>V0632</b>	VU 1 1/2"	350	300	±0,7/1
<b>V0633</b>	VU 2"	650	300	±1

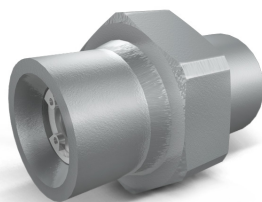


**MOLLE - SPRINGS**

codice code	0,4/0,7 Bar	1 Bar	3 Bar	5 Bar	8 Bar
VU 1/4"	V0590	V0590/1	V0590/3	V0590/5	V0590/8
VU 3/8"	V0600	V0600/1	V0600/3	V0590/5	V0600/8
VU 1/2"	V0610	V0610/1	V0610/3	V0610/5	V0610/8
VU 3/4"	V0620	V0620/1	V0620/3	V0620/5	V0620/8
VU 1"	V0630	V0630/1	V0630/3	V0630/5	V0630/8
VU 1" 1/4"		V0631	V0631/3	V0631/5	V0631/8
VU 1" 1/2"		V0632	V0632/3	V0632/5	V0632/8
VU 2"		V0633			

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS - MET	L mm	F mm	D mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0592</b>	VU 1/8"	G 1/8"	44	14	16	0,038
<b>V0590</b>	VU 1/4"	G 1/4"	62	19	21	0,104
<b>V0600</b>	VU 3/8"	G 3/8"	68	24	26,5	0,184
<b>V0610</b>	VU 1/2"	G 1/2"	77	30	34	0,322
<b>V0620</b>	VU 3/4"	G 3/4"	88	36	40	0,492
<b>V0630</b>	VU 1"	G 1"	105	41	46	0,676
<b>V0631</b>	VU 1" 1/4	G 1" 1/4	135	55	63	1,646
<b>V0632</b>	VU 1" 1/2	G 1" 1/2	145	60	69	1,950
<b>V0633</b>	VU 2"	G 2"	150	70	80	2,726

## VALVOLE UNIDIREZIONALI MASCHIO - MASCHIO

TIPO / TYPE  
**VU MM**SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAMMALE/MALE  
CHECK VALVES**IMPIEGO:**

Valvole che consentono il flusso libero in un senso e lo bloccano nel senso opposto.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilementi

**MONTAGGIO:**

Collegare V all'alimentazione e C all'utilizzo.  
Il flusso passa libero da V a C ed è bloccato nel senso opposto.

**A RICHIESTA**

• Pressione d'apertura diversa da quella standard: 1-3-6-9 Bar (specificare nella descrizione il valore della pressione d'apertura desiderato). La valvola tarata viene utilizzata per mantenere sottopressione un impianto idraulico.

**USE AND OPERATION:**

In the check valves flow is free in one direction and blocked in the reverse one.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Poppet type: any leakage.

**APPLICATIONS:**

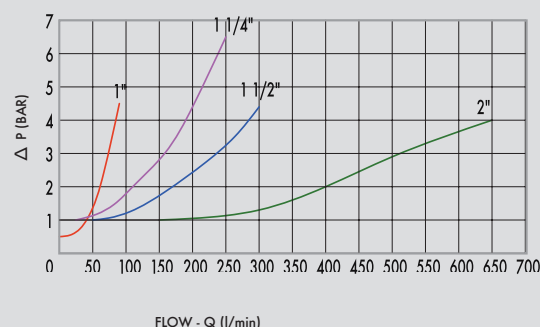
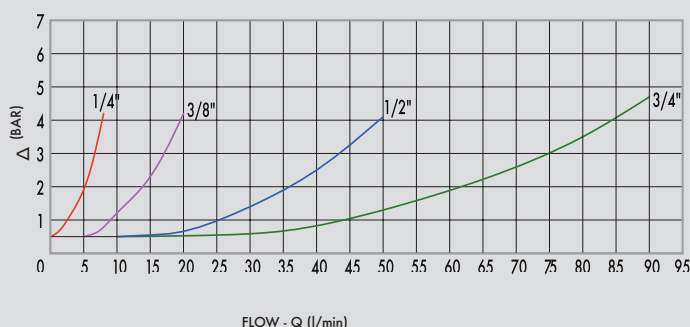
Connect V to the pressure flow and C to the actuator.  
Flow is free from V to C and blocked in the reverse direction.

**ON REQUEST**

• Different cracking pressures: 1-3-6-9 bar (please specify the desired cracking pressure in the product description). Set valve is used to keep a hydraulic system under pressure.

PERDITE DI CARICO  
PRESSURE DROPS CURVE

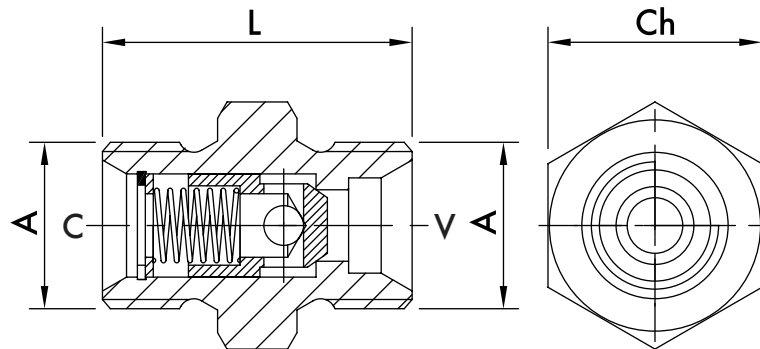
Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0594/*</b>	VU MM 1/4"	8	350
<b>V0604/*</b>	VU MM 3/8"	20	350
<b>V0614/*</b>	VU MM 1/2"	50	350
<b>V0624/*</b>	VU MM 3/4"	90	350
<b>V0634/*</b>	VU MM 1"	90	320
<b>V0637/*</b>	VU MM 1" 1/4	250	320
<b>V0638/*</b>	VU MM 1" 1/2	300	320
<b>V0639/*</b>	VU MM 2	650	320

\*Specificare il valore della molla desiderato: pressione di apertura 1 (standard) -3 -6 Bar per le misure fino a 1" e 1 (standard) - 6 -9 Bar da 1" 1/4.  
 \*Please specify the desired spring: cracking pressure 1 (standard) -3 -6 Bar up to 1" size and 1 (standard) - 6 -9 Bar from 1" 1/4 size.



**MOLLE - SPRINGS**

codice code	1 Bar	3 Bar	6 Bar	9 Bar
VU MM 1/4"	V0594/1	V0594/3	V0594/6	/
VU MM 3/8"	V0604/1	V0604/3	V0594/6	/
VU MM 1/2"	V0614/1	V0614/3	V0614/6	/
VU MM 3/4"	V0624/1	V0624/3	V0624/6	/
VU MM 1"	V0634/1	/	V0634/6	V0634/9
VU MM 1" 1/4	V0637/1	/	V0637/6	V0637/9
VU MM 1" 1/2	V0638/1	/	V0638/6	V0638/9
VU MM 2"	V0639/1	/	V0639/6	V0639/9

CODICE CODE	SIGLA TYPE	A mm	L mm	Ch mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0594/*</b>	VU MM 1/4"	1/4"	32	19	0,033
<b>V0604/*</b>	VU MM 3/8"	3/8"	34	22	0,053
<b>V0614/*</b>	VU MM 1/2"	1/2"	39	27	0,092
<b>V0624/*</b>	VU MM 3/4"	3/4"	45	32	0,142
<b>V0634/*</b>	VU MM 1"	1"	55	40	0,288
<b>V0637/*</b>	VU MM 1" 1/4	1" 1/4	70	50	0,594
<b>V0638/*</b>	VU MM 1" 1/2	1" 1/2	86	55	0,910
<b>V0639/*</b>	VU MM 2	2"	102	70	1,800

## VALVOLE UNIDIREZIONALI INTEGRATE

TIPO / TYPE

VUI

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAMINTEGRATED  
CHECK VALVES**IMPIEGO:**

Valvole che consentono il flusso libero in un senso e lo bloccano nel senso opposto. Il limitato ingombro e la configurazione a inserto le rendono particolarmente adatte per l'installazione in circuiti integrati.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato  
Tenuta: esterna, tramite OR

**MONTAGGIO:**

Avvitare la valvola nell'apposita cavità tenendo in considerazione che il fluido è libero da V a C.

**USE AND OPERATION:**

In the check valves flow is free in one direction and blocked in the reverse one. Small dimensions and their insert configuration make these valves ideal for installation into custom designed hydraulic integrated circuit.

**MATERIALS AND FEATURES:**

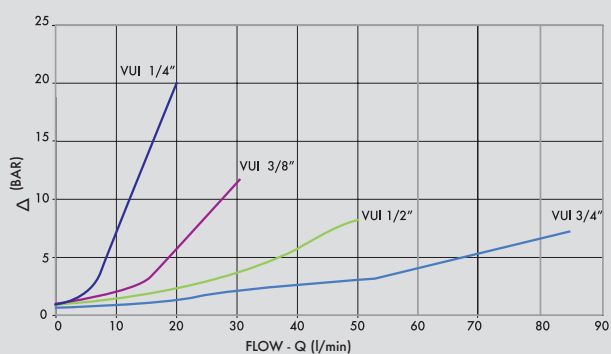
Body: zinc-plated steel  
Exterior tightness: through O-Ring seal

**APPLICATIONS:**

Screw the valve keeping into consideration that flow is free from V to C.

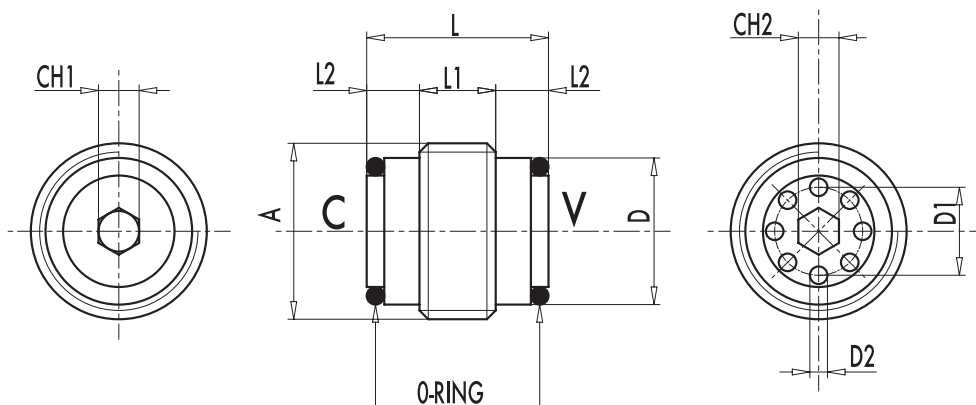
**PERDITE DI CARICO**  
PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0591</b>	VUI 1/4"	20	350	0,5
<b>V0601</b>	VUI 3/8"	30	350	0,5
<b>V0611</b>	VUI 1/2"	50	350	0,5
<b>V0621</b>	VUI 3/4"	80	350	0,5



CODICE CODE	SIGLA TYPE	A GAS	ØD mm	ØD1 mm	ØD2 mm	CH1 mm	CH2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	O-ring mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0591</b>	VUI 1/4"	G1/4"	11,3	6,5	1,25	3	3	17	6	5,5	9X1	0,104
<b>V0601</b>	VUI 3/8"	G3/8"	14,8	8	2	4	3	18,5	7,5	5,5	10,8X1,78	0,184
<b>V0611</b>	VUI 1/2"	G1/2"	18,5	10,5	2,25	6	5	22,5	8,5	7	14X1,78	0,322
<b>V0621</b>	VUI 3/4"	G3/4"	24	14	3	8	8	28,5	13,5	7,5	8,7X2,62	0,492



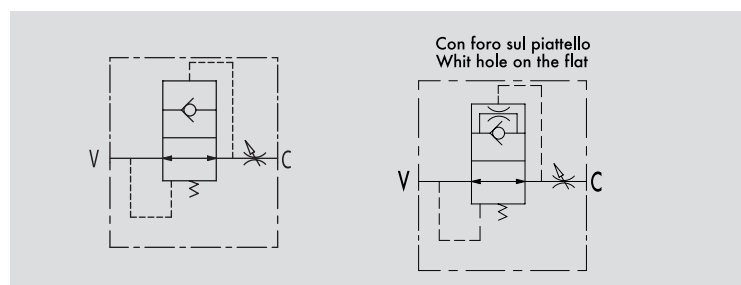
# VALVOLE UNIDIREZIONALI CON BLOCCO AUTOMATICO (PARACADUTE)

TIPO / TYPE

## VUBA



SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvole utilizzate per prevenire la discesa incontrollata dell'attuatore in caso di rottura della tubazione. All'improvviso aumentare della portata (flusso di reazione) la valvola entra in funzione chiudendo il flusso.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio, brunito.

### MONTAGGIO:

Avvitare la valvole nell'apposita cavità collegando V all'alimentazione e C all'attuatore. Se ne consiglia l'uso con una valvola di regolazione flusso.

### A RICHIESTA:

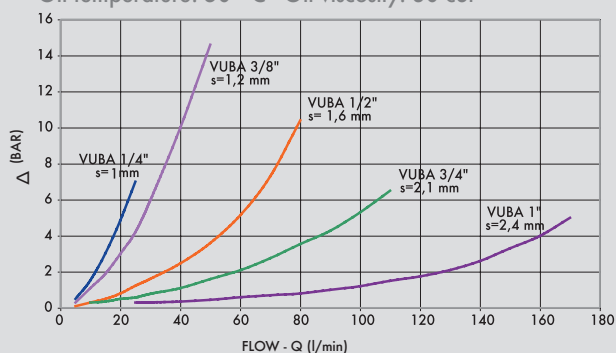
- Regolazioni personalizzate (è consigliata una taratura tale che il flusso corrispondente sia almeno 1,5 volte superiore al flusso dell'impianto): specificare la portata (l/min) o la distanza S (mm) tra piattello e valvola.
- Con foro sul piattello (CODICE/F, specificando la dimensione del foro) per la discesa lenta del carico a valvola chiusa
- Valvole complete di manico maschio-femmina o femmina-femmina per il montaggio in linea vicino all'attuatore.

### PERDITE DI CARICO

#### PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



## HOSE BURST VALVES CARTRIDGE

### USE AND OPERATION:

These valves are used to prevent uncontrolled descent of a load in case of hose failure. When it exceeds the valve setting (reaction flow), the valve block the flow.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: steel, burnished

### APPLICATIONS:

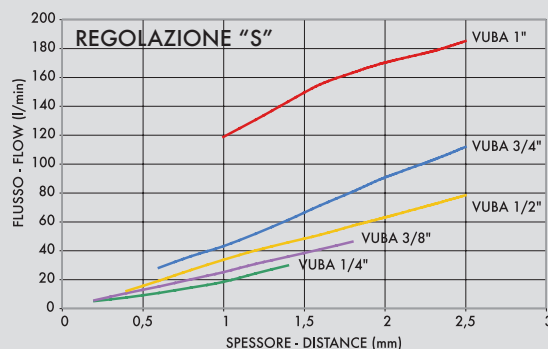
Screw in the valve connecting V to the pressure flow and C to the actuator. The use together with a flow control valve is recommended.

### ON REQUEST:

- Preset hose bursts available (the reaction flow should be set 1,5 times more than the rate flow of the system). Please specify flow (lt/min) or distance S (mm) from the flat to the valve
- Hole on the flat (CODE/F, please specify hole dimension) for a slow load descent with closed valve
- Valve completes with male-female or female-female thread body for in line mounting by the actuator.

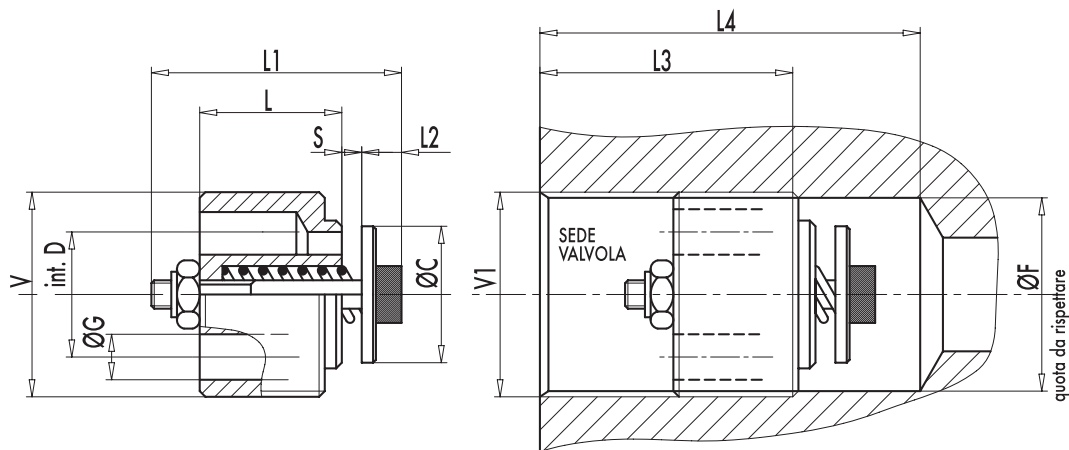
### FLUSSO/SPESSORE

#### FLOW/DISTANCE



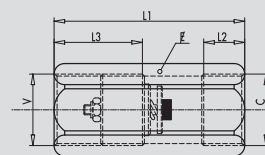


CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0770</b>	VUBA 1/4"	20	350
<b>V0780</b>	VUBA 3/8"	50	350
<b>V0790</b>	VUBA 1/2"	80	350
<b>V0800</b>	VUBA 3/4"	140	350
<b>V0810</b>	VUBA 1"	180	350

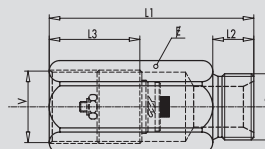


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V-V1 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	ØC mm	ØG mm	ØF mm	ØD(i) mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0770</b>	VUBA 1/4"	G1/4"	8	18	5	28	35	9,5	2,5	11,75	8	1,0	0,006
<b>V0780</b>	VUBA 3/8"	G3/8"	10,5	23	5	31	40	12,5	3,5	15,2	10,5	1,2	0,012
<b>V0790</b>	VUBA 1/2"	G1/2"	13	29	5	33	43	15	4,5	19	12,5	1,6	0,024
<b>V0800</b>	VUBA 3/4"	G3/4"	18	34	7	40	53	18,5	6	24,5	16	2,1	0,048
<b>V0810</b>	VUBA 1"	G1"	20	40	8	43	66	25	7	30,5	19	2,8	0,098

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V-C GAS	L1 mm	L2 mm	L3 mm	Ø mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0771</b>	VUBA 1/4"+MFF	G1/4"	50	16	28	19	0,072
<b>V0781</b>	VUBA 3/8"+MFF	G3/8"	58	17	31	24	0,132
<b>V0791</b>	VUBA 1/2"+MFF	G1/2"	62	18	33	27	0,146
<b>V0801</b>	VUBA 3/4"+MFF	G3/4"	75	21	40	32	0,220
<b>V0811</b>	VUBA 1"+MFF	G1"	85	26	43	41	0,452
<b>V0772</b>	VUBA 1/4"+MMF	G1/4"	50	12	28	19	0,064
<b>V0782</b>	VUBA 3/8"+MMF	G3/8"	58	13	31	24	0,120
<b>V0792</b>	VUBA 1/2"+MMF	G1/2"	62	14	33	27	0,140
<b>V0802</b>	VUBA 3/4"+MMF	G3/4"	75	16	40	32	0,228
<b>V0812</b>	VUBA 1"+MMF	G1"	85	19	43	41	0,456



TIPO / TYPE  
**MFF**

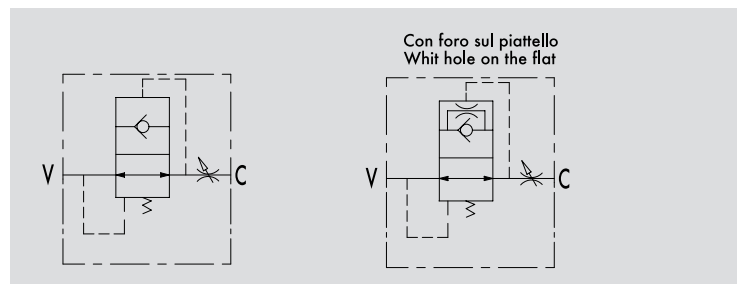
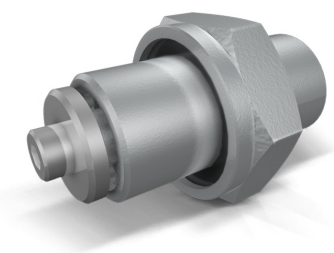


TIPO / TYPE  
**MMF**

# VALVOLE UNIDIREZIONALI CON BLOCCO AUTOMATICO REGISTRABILI DIN 2353

TIPO / TYPE  
**VUBA DIN**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



## ADJUSTABLE HOSE BURST VALVES DIN 2353

### IMPIEGO:

Valvole utilizzate per prevenire la discesa incontrollata dell'attuatore in caso di rottura della tubazione. All'improvviso aumentare della portata (flusso di reazione) la valvola entra in funzione chiudendo il flusso.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato  
Piattello: acciaio brunito

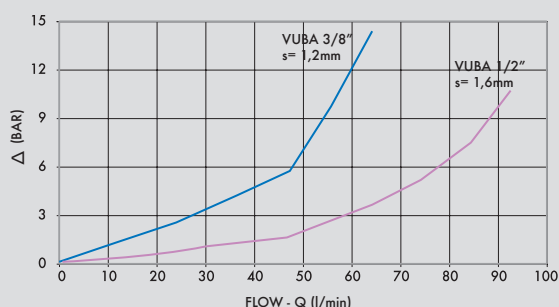
### MONTAGGIO:

Avvitare la valvole nell'apposita cavità collegando V all'alimentazione e C all'attuatore. Se ne consiglia l'uso con una valvola di regolazione flusso.

### A RICHIESTA:

- Regolazioni personalizzate (è consigliata una taratura tale che il flusso corrispondente sia almeno 1,5 volte superiore al flusso dell'impianto): specificare la portata (l/min) o la distanza S (mm) tra piattello e valvola.
- Con foro sul piattello (CODICE/F, specificando la dimensione del foro) per la discesa lenta del carico a valvola chiusa

PERDITE DI CARICO  
PRESSURE DROPS CURVE



### USE AND OPERATION:

These valves are used to prevent uncontrolled descent of a load in case of hose failure. When it exceeds the valve setting (reaction flow), the valve block the flow.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel  
Flat: burnished steel

### APPLICATIONS:

Screw in the valve connecting V to the pressure flow and C to the actuator. The use together with a flow control valve is recommended.

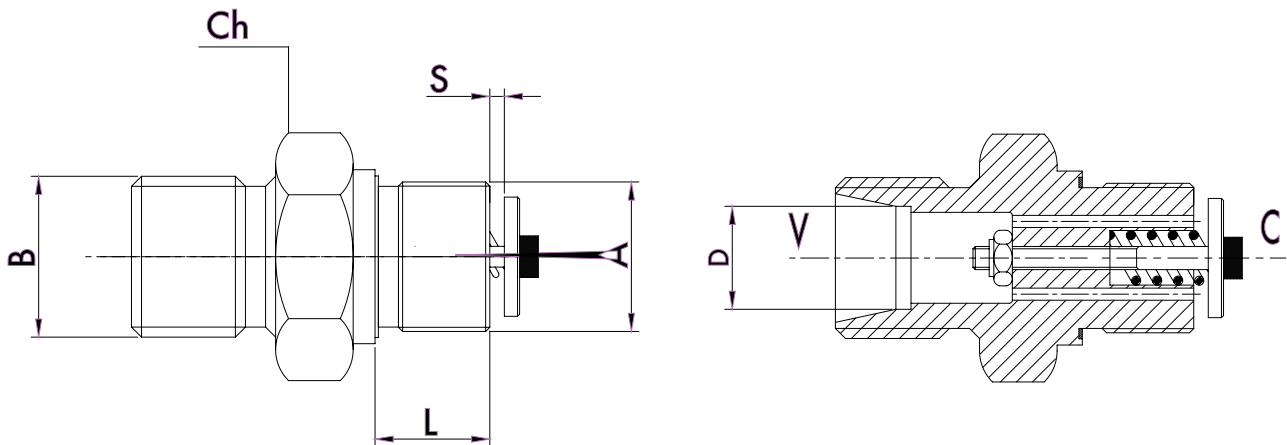
### ON REQUEST:

- Preset hose bursts available (the reaction flow should be set 1,5 times the rate flow of the system). Please specify flow (lt/min) or distance S (mm) from the flat to the valve
- Hole on the flat (CODE/F, please specify hole dimension) for a slow load descent with closed valve

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



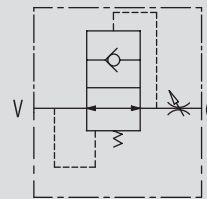
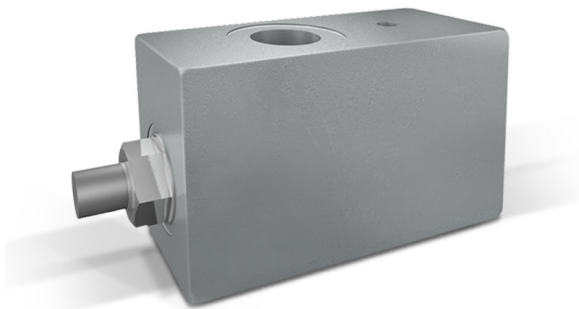
CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0784</b>	VUBA 3/8" DIN T10L	50	350
<b>V0786</b>	VUBA 3/8" DIN T12L	50	350
<b>V0787</b>	VUBA 3/8" DIN T15L	50	350
<b>V0794</b>	VUBA 1/2" DIN T15L	80	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	A BSPP	B mm	L mm	D mm	S mm	Ch mm
<b>V0784</b>	VUBA 3/8" DIN T10L	3/8"	M16x1,5	11	10	1,2	22
<b>V0786</b>	VUBA 3/8" DIN T12L	3/8"	M18x1,5	11	12	1,2	22
<b>V0787</b>	VUBA 3/8" DIN T15L	3/8"	M22x1,5	11	15	1,2	24
<b>V0794</b>	VUBA 1/2" DIN T15L	1/2"	M22x1,5	13	15	1,6	27

# VALVOLE UNIDIREZIONALI CON BLOCCO AUTOMATICO E REGOLAZIONE ESTERNA

TIPO / TYPE

**VUBR**SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM

## HOSE BURST VALVES WITH EXTERNAL ADJUSTMENT

**IMPIEGO:**

Valvole utilizzate per prevenire la discesa incontrollata dell'attuatore in caso di rottura della tubazione. All'improvviso aumentare della portata (flusso di reazione) la valvola entra in funzione chiudendo il flusso. Rispetto alle tradizionali valvole paracadute permette la regolazione esterna della portata tramite grano.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Tenuta: a sfera

**MONTAGGIO:**

Collegare V all'alimentazione e C all'attuatore.  
Per regolare la portata (1 giro  $\approx$  15 l) tenere il dado ermetico appoggiato alla valvola in modo da evitare perdite di olio.

**USE AND OPERATION:**

These valves are used to prevent uncontrolled descent of a load in case of hose failure. When it exceeds the valve setting (reaction flow), the valve block the flow. Unlike the standard hose burst valve, it enables external flow adjustment through the knob.

**MATERIALS AND FEATURES:**

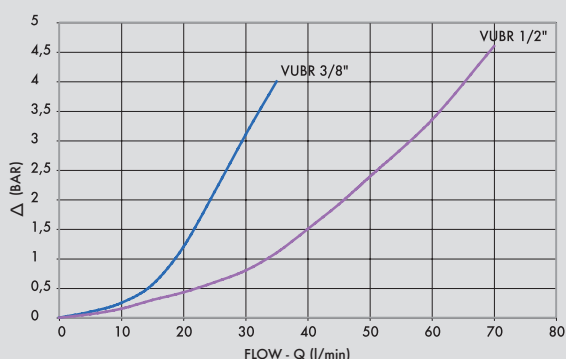
Body: zinc-plated steel  
Internal components: hardened and ground steel  
Tightness: ball type

**APPLICATIONS:**

Connect V to the pressure flow and C to the actuator. To adjust flow (1 turn  $\approx$  15 l), keep the nut on the valve in order to prevent oil leakage.

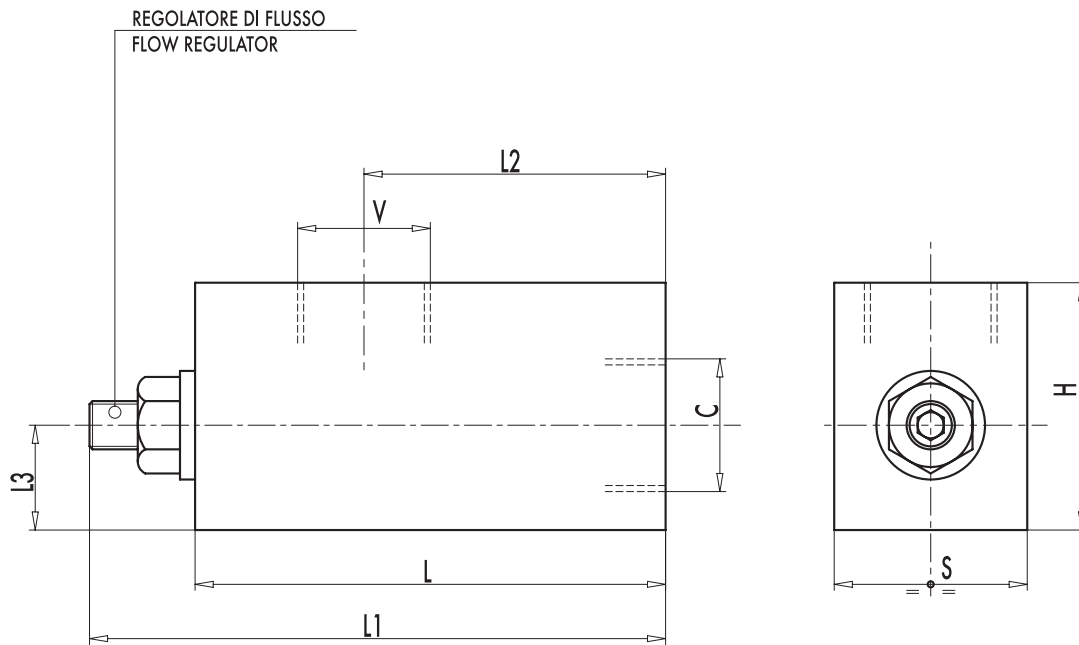
**PERDITE DI CARICO**  
PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0785</b>	VUBR 3/8"	40	300
<b>V0795</b>	VUBR 1/2"	70	300

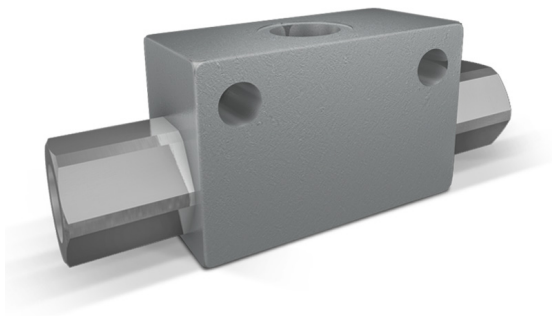
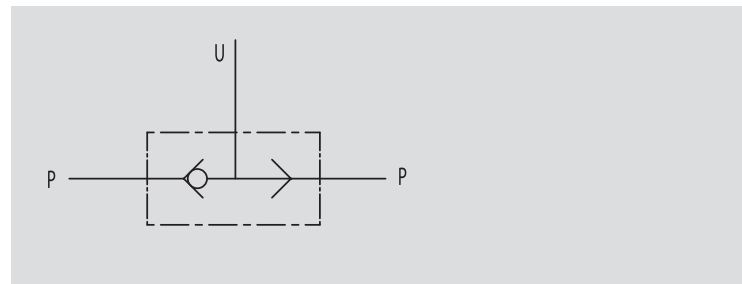


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0785</b>	VUBR 3/8"	G3/8"	76	93	47	16	40	30	0,634
<b>V0795</b>	VUBR 1/2"	G1/2"	76	93	47	16	40	30	0,586

## VALVOLE COMMUTATRICI

TIPO / TYPE

VU2P

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM

## SHUTTLE VALVES

**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per selezionare, tra due segnali indipendenti di pressione, quello con valore maggiore ed escludere l'altro.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: a sfera

**MONTAGGIO:**

Collegare gli attacchi P alle linee da selezionare e U alla linea da alimentare.

**USE AND OPERATION:**

This valve is used to select higher pressure between two pressure lines.

**MATERIALS AND FEATURES:**

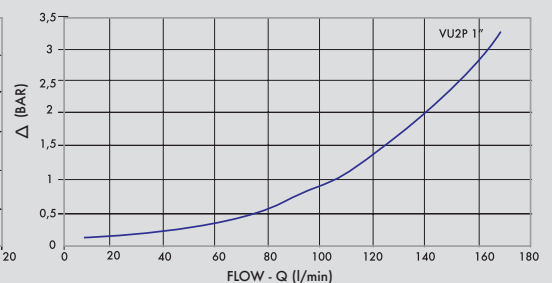
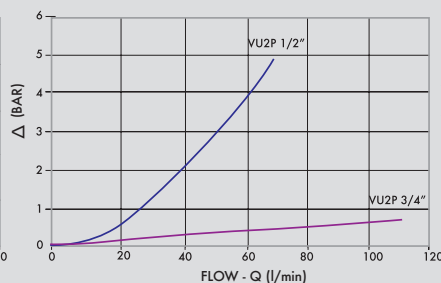
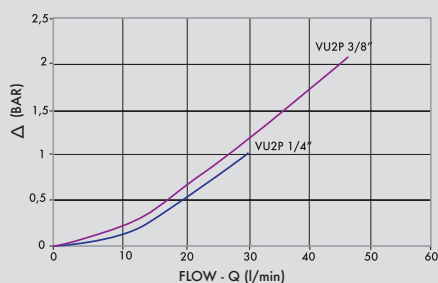
Body: zinc-plated steel  
Seal: BUNA N standard  
Tightness: ball type

**APPLICATIONS:**

Connect ports P to the 2 lines to select and U to the line to feed .

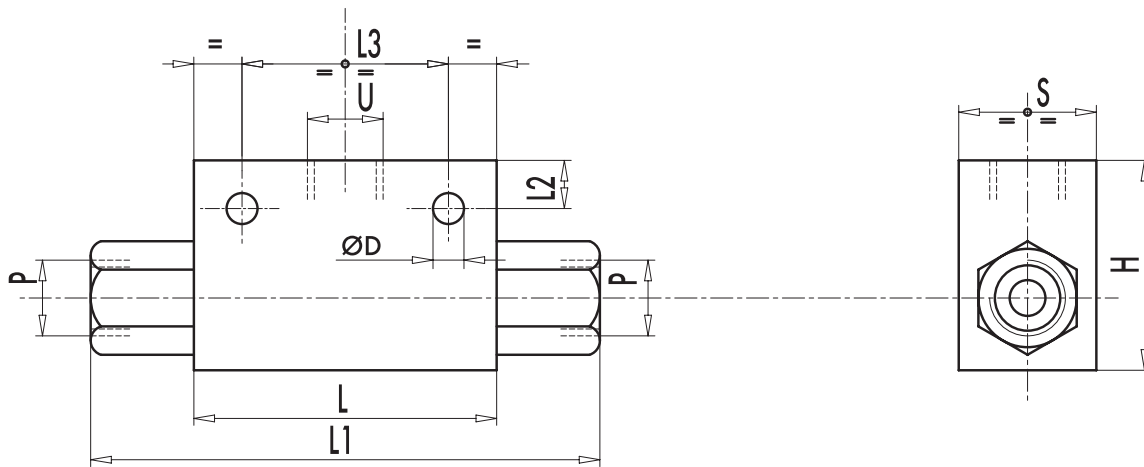
**PERDITE DI CARICO**  
PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0666</b>	VU2P 1/4"	30	450
<b>V0668</b>	VU2P 3/8"	45	450
<b>V0670</b>	VU2P 1/2"	70	450
<b>V0680</b>	VU2P 3/4"	110	350
<b>V0685</b>	VU2P 1"	150	300



CODICE CODE	SIGLA TYPE	U - P GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	ØD mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0666</b>	VU2P 1/4"	G1/4"	60	104	9	44	40	30	8,5	0,560
<b>V0668</b>	VU2P 3/8"	G3/8"	60	104	9	44	40	30	8,5	0,530
<b>V0670</b>	VU2P 1/2"	G1/2"	60	104	12	44	50	30	8,5	0,652
<b>V0680</b>	VU2P 3/4"	G3/4"	80	127	12	44	58	35	8,5	1,086
<b>V0685</b>	VU2P 1"	G1"	80	126	11	60	80	50	10,5	1,870

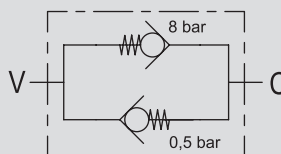
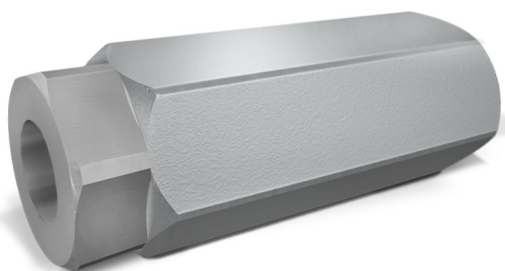


## VALVOLE BIDIREZIONALI

TIPO / TYPE

**VRC**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



## BIDIRECTIONAL CHECK VALVES

### IMPIEGO:

Valvole che consentono il controllo del flusso libero in entrambe le direzioni a diverse tarature.

### USE AND OPERATION:

In the bidirectional check valves flow is controlled in both directions at different pressure setting.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel

### MONTAGGIO:

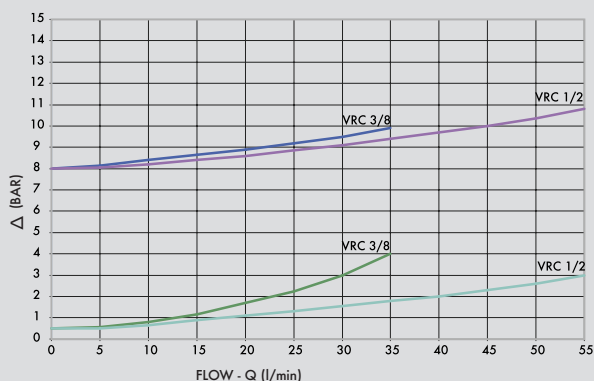
Collegare C o V all'alimentazione a seconda del tipo di regolazione del flusso che si vuole ottenere.

### APPLICATIONS:

Connect V or C to the pressure flow according to the adjustment to be obtain.

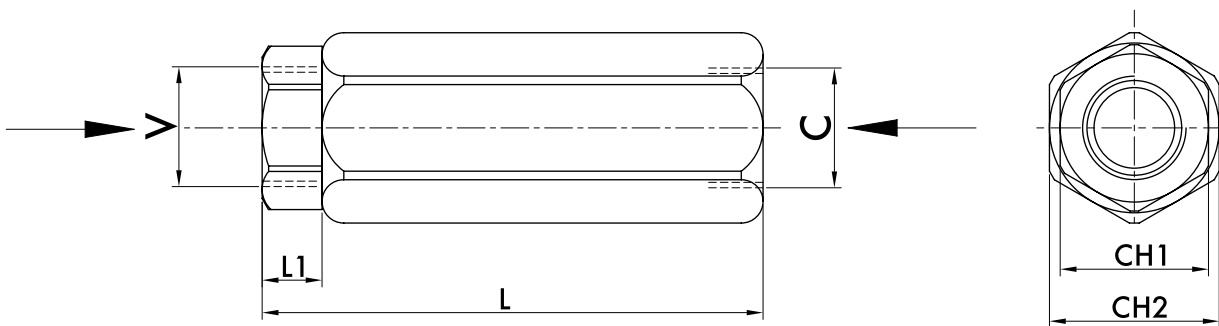
### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESS. APERTURA CRACKING PRESSURE V - C Bar	PRESS. APERTURA CRACKING PRESSURE C - V Bar
<b>V0606</b>	VRC 3/8"	35	350	0,5	8
<b>V0616</b>	VRC 1/2"	55	350	0,5	8



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	L mm	L1 mm	CH1 mm	CH2 mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0606</b>	VRC 3/8"	G3/8"	100	11	27	30	0,448
<b>V0616</b>	VRC 1/2"	G1/2"	118	26	27	30	0,448