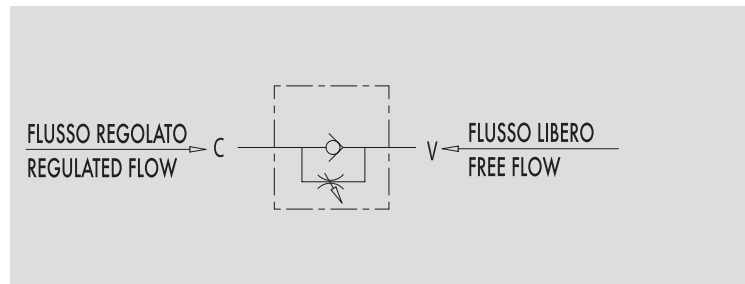
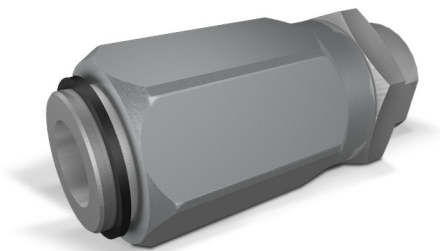


# VALVOLE DI REGOLAZIONE FLUSSO UNIDIREZIONALI A MANICOTTO

TIPO / TYPE  
**VRF**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



## BARREL FLOW CONTROL VALVES WITH CHECK

### IMPIEGO:

Valvole che permettono di regolare la velocità di un attuatore in una direzione e consentono il flusso libero nell'altra. Non essendo compensate alla pressione, la regolazione del fluido dipenderà dalla pressione e dalla viscosità dell'olio.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo e camicia: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento trascurabile a valvola chiusa

### MONTAGGIO:

Collegare V all'alimentazione e C all'attuatore da regolare. Il flusso è regolato da C a V e libero nel senso opposto. In caso di impiego su attuatori con valvola di blocco, la VRF va montata tra attuatore e valvola di blocco. La regolazione del flusso si effettua tramite la rotazione del manicotto esterno: ruotando in senso orario si aumenta il flusso e viceversa. Una volta regolata la portata, riportare la ghiera di fermo in posizione in modo da mantenere i valori impostati anche in presenza di vibrazioni.

### USE AND OPERATION:

This valve is used to adjust flow speed of actuators in one direction; flow is free in the reverse one. As pressure compensation is not provided, flow adjustment depends on pressure and oil viscosity.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seal: BUNA N standard  
Tightness: by diameter combination. Minor leakage with closed valve

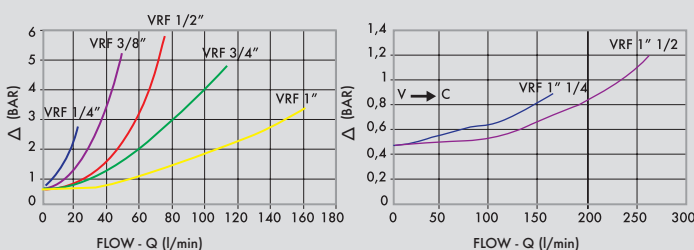
### APPLICATIONS:

Connect V to the pressure flow and C to the actuator to set. The flow is adjusted from C to V and free in the reverse direction. When used on actuator with double pilot check valve, VRF has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve. Flow adjustment is made by rotating the coupling: by clockwise rotation flow increases and vice versa. Once the flow has been set, lock the nut in order to keep the desired settings even in case of vibrations.

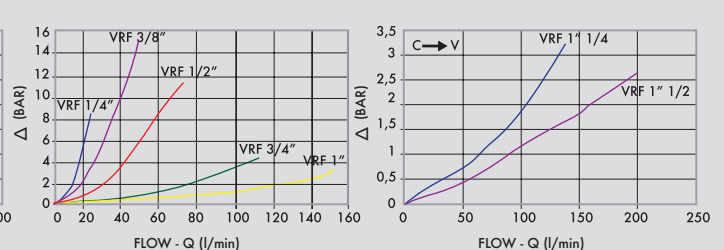
### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50° C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

STROZZATORE TUTTO CHIUSO - FULLY CLOSED THROTTLE

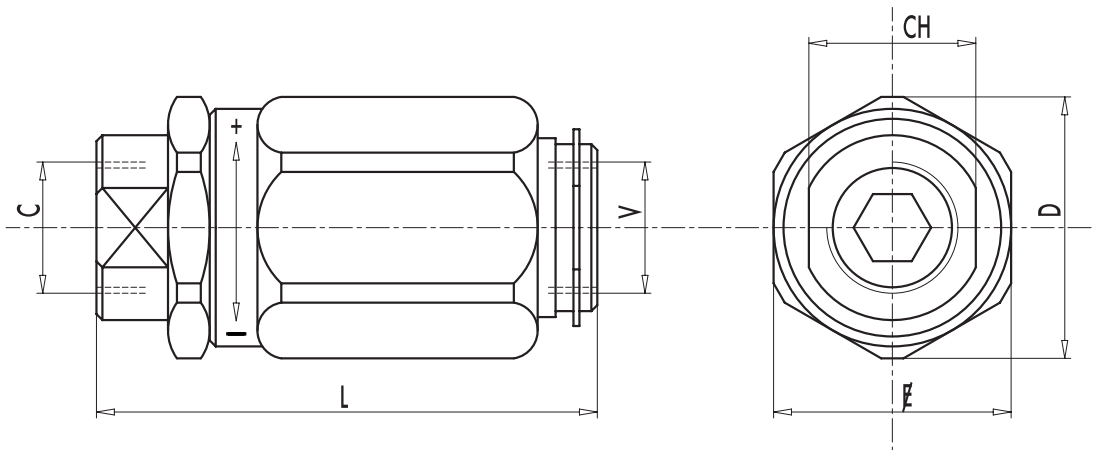


STROZZATORE TUTTO APERTO - FULLY OPENED THROTTLE





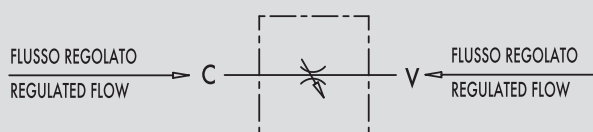
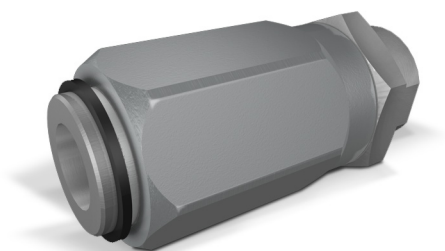
CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0540</b>	VRF 1/4"	20	300	0,5
<b>V0550</b>	VRF 3/8"	45	300	0,5
<b>V0560</b>	VRF 1/2"	70	300	0,5
<b>V0570</b>	VRF 3/4"	110	250	0,5
<b>V0580</b>	VRF 1"	160	250	0,5
<b>V0578</b>	VRF 1" 1/4	210	230	0,5
<b>V0579</b>	VRF 1" 1/2	280	230	0,5



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	L mm	Ø mm	CH mm	D mm	PESO WIGHT kg
<b>V0540</b>	VRF 1/4"	G1/4"	66,5	30	19	34	0,274
<b>V0550</b>	VRF 3/8"	G3/8"	73	32	24	36	0,330
<b>V0560</b>	VRF 1/2"	G1/2"	80	38	27	42	0,484
<b>V0570</b>	VRF 3/4"	G3/4"	95	46	32	51	0,824
<b>V0580</b>	VRF 1"	G 1"	109	55	41	60	1,314
<b>V0578</b>	VRF 1" 1/4	G 1" 1/4	135	80	55	85	3,310
<b>V0579</b>	VRF 1" 1/2	G 1" 1/2	149,5	90	62	95	4,760

# VALVOLE DI REGOLAZIONE FLUSSO BIDIREZIONALI A MANICOTTO

TIPO / TYPE

**VRB**SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM

## BARREL FLOW CONTROL VALVES NO CHECK

### IMPIEGO:

Valvole che permettono di regolare la velocità di un attuatore in entrambe le direzioni. Non essendo compensate alla pressione, la regolazione del fluido dipenderà dalla pressione e dalla viscosità dell'olio.

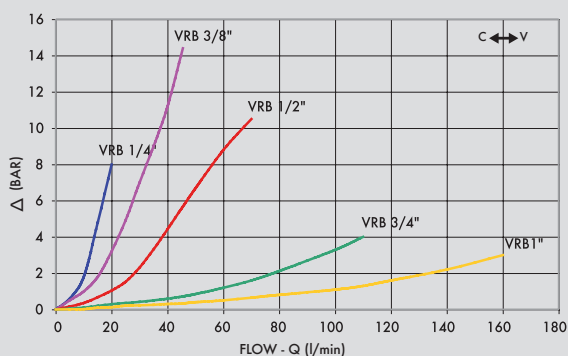
### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo e camicia: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento trascurabile a valvola chiusa

### MONTAGGIO:

Collegare V all'alimentazione e C all'attuatore da regolare. In caso di impiego su cilindri con valvola di blocco, la VRB va montata tra cilindro e valvola di blocco. La regolazione del flusso si effettua tramite la rotazione del manicotto esterno: ruotando in senso orario si aumenta il flusso e viceversa. Una volta regolata la portata, bloccare la ghiera di fermo in modo da mantenere i valori impostati anche in presenza di vibrazioni.

### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE



### USE AND OPERATION:

This valve is used to adjust flow speed of actuators in both directions. As pressure compensation is not provided, flow adjustment depends on pressure and oil viscosity.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seal: BUNA N standard  
Tightness: by diameter combination. Minor leakage with closed valve

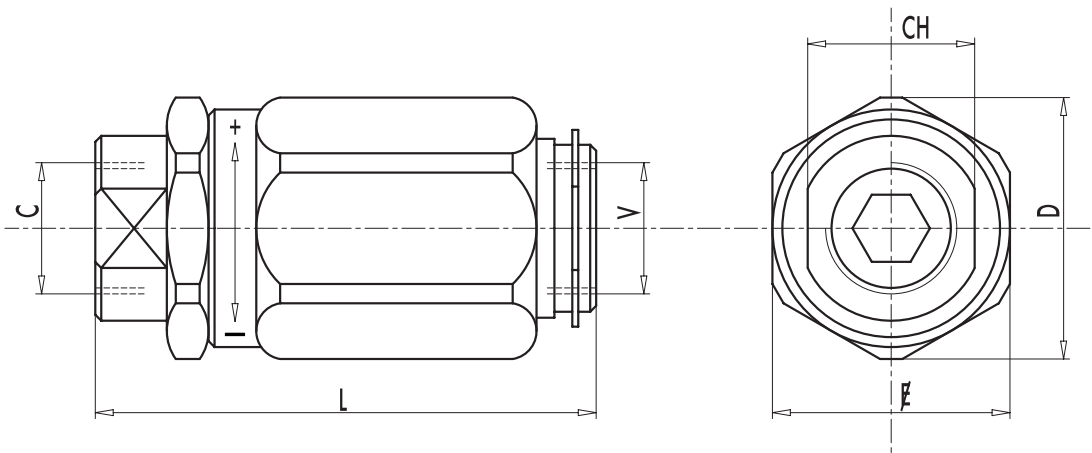
### APPLICATIONS:

Connect V to the pressure flow and C to the actuator to set; when used on actuator with double pilot check valve, VRB has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve. Flow adjustment is made by rotating the coupling: by clockwise rotation flow increases and vice versa. Once the flow has been set, lock the nut in order to keep the desired settings even in case of vibrations.

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0545</b>	VRB 1/4"	20	300
<b>V0555</b>	VRB 3/8"	45	300
<b>V0565</b>	VRB 1/2"	70	300
<b>V0575</b>	VRB 3/4"	110	250
<b>V0585</b>	VRB 1"	160	250

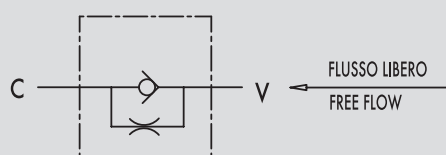
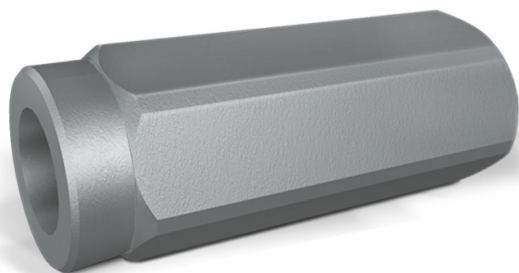


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	L mm	L1 mm	CH mm	D mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0545</b>	VRB 1/4"	G1/4"	66,5	30	19	34	0,266
<b>V0555</b>	VRB 3/8"	G3/8"	73	32	24	36	0,312
<b>V0565</b>	VRB 1/2"	G1/2"	80	38	27	42	0,456
<b>V0575</b>	VRB 3/4"	G3/4"	95	46	32	51	0,784
<b>V0585</b>	VRB 1"	G1"	109	55	41	60	1,222

## VALVOLE UNIDIREZIONALI DI STROZZAMENTO FISSE

TIPO / TYPE

VUSF

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAMFIXED SETTING THROTTLE  
CHECK VALVES**IMPIEGO:**

Valvole regolatrici di flusso che permettono il flusso libero in una direzione e lo controllano in quella opposta. La portata è regolata dal diametro del foro di strozzamento ed è pertanto fissa.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: a cono guidato

**MONTAGGIO:**

Collegare V all'alimentazione e C all'attuatore. Il flusso passa libero da V a C ed è controllato nel senso opposto. Lo strozzamento è ottenuto mediante uno o due fori calibrati, il cui diametro dovrà essere specificato in fase d'ordine.

**A RICHIESTA:**

- Pressione d'apertura diversa da quella standard: 1-3-5-8 Bar (specificare nella descrizione il valore di pressione desiderato)

**USE AND OPERATION:**

Flow is free in one direction and fixed in the reverse one. Flow is fixed as flow adjustment depends on the throttling hole diameter.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seal: BUNA N standard  
Poppet type: standard

**APPLICATIONS:**

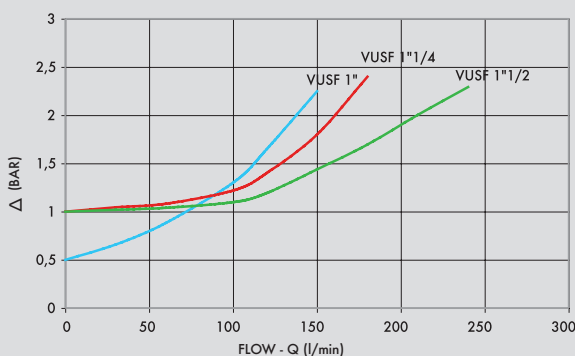
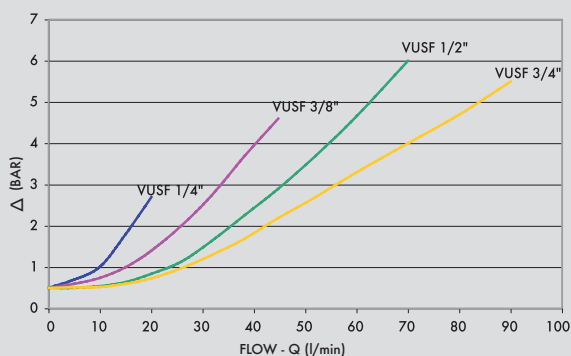
Connect V to the pressure flow and C to the actuator. Flow is free from V to C and fixed in the reverse one. Throttling is obtained through one or two calibrated holes, the diameter of which has to be specified in the order.

**ON REQUEST:**

- other settings available: 1-3-5-8 Bar ( please specify in the description the desired setting)

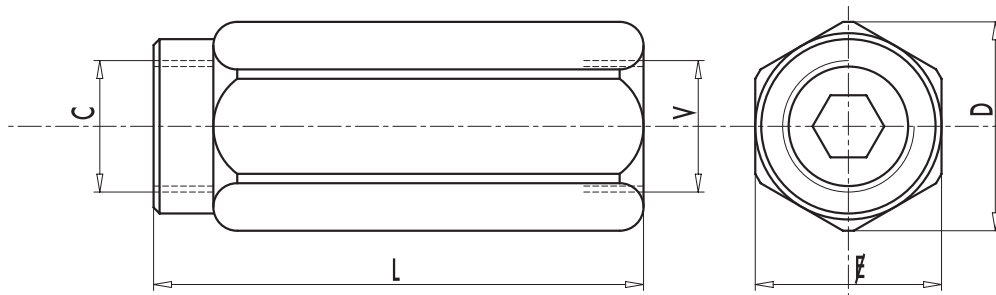
**PERDITE DI CARICO**  
PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0590/*</b>	VUSF 1/4"	20	350	±0,4/0,7
<b>V0600/*</b>	VUSF 3/8"	45	350	±0,4/0,7
<b>V0610/*</b>	VUSF 1/2"	70	350	±0,4/0,7
<b>V0620/*</b>	VUSF 3/4"	110	350	±0,4/0,7
<b>V0630/*</b>	VUSF 1"	160	350	±0,4/0,7
<b>V0631/*</b>	VUSF 1" 1/4	200	350	1
<b>V0632/*</b>	VUSF 1" 1/2"	300	350	1



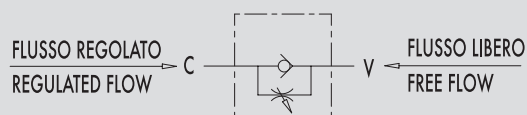
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	L mm	E mm	D mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0590/*</b>	VUSF 1/4"	G1/4"	62	19	21	0,104
<b>V0600/*</b>	VUSF 3/8"	G3/8"	68	24	26,5	0,184
<b>V0610/*</b>	VUSF 1/2"	G1/2"	77	30	34	0,322
<b>V0620/*</b>	VUSF 3/4"	G3/4"	88	36	40	0,492
<b>V0630/*</b>	VUSF 1"	G1"	105	41	46	0,676
<b>V0631/*</b>	VUSF 1" 1/4	G1" 1/4	135	55	63	1,646
<b>V0632/*</b>	VUSF 1" 1/2	G1" 1/2	145	60	69	1,950

\*: CODICE/1F: valvola dotata di un foro calibrato. Specificare le dimensioni del foro. Es. VUSF 1/4" 1 FORO DIAM. 2 mm • Codice = V0590/1F  
 \*: CODE/1F: valve with calibrated hole, please specify hole's dimension. Ordering example: VUSF 1/4" 1 HOLE DIAM. 2 mm • PART NR = V0590/1F  
 \*: CODICE/2F: valvola dotata di due fori calibrati. Specificare le dimensioni del foro. Es. VUSF 1/2" 2 FORI DIAM. 1 mm • Codice = V0610/2F  
 \*: CODE/2F: valve with 2 calibrated holes, please specify holes dimension. Ordering example: VUSF 1/2" 2 HOLES DIAM. 1 mm • PART NR = V0610/2F

# VALVOLE DI REGOLAZIONE FLUSSO UNIDIREZIONALI A 90°

TIPO / TYPE

VRFU 90°

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM

## 90° FLOW REGULATOR VALVES

### IMPIEGO:

Valvole che permettono di regolare la velocità di un attuatore in una direzione e consentono il flusso libero nell'altra. Non essendo compensate alla pressione, la regolazione del fluido dipenderà dalla pressione e dalla viscosità dell'olio. Sono caratterizzate da un'elevata sensibilità di regolazione.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a spillo. Trafilamento nullo a valvola chiusa

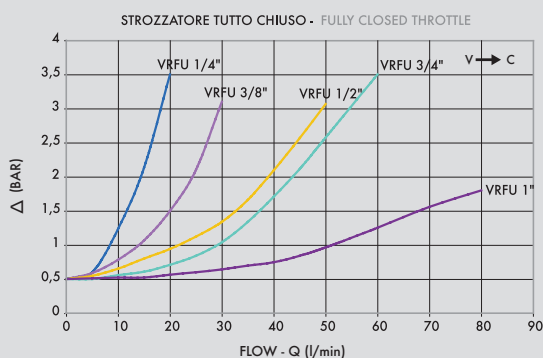
### MONTAGGIO:

Collegare V all'alimentazione e C all'attuatore da regolare. Il flusso è regolato da C a V ed è libero nel senso opposto. In caso di impiego su attuatori con valvola di blocco, la VRFU 90° va montata tra attuatore e valvola di blocco.

La regolazione avviene mediante rotazione del pomolo in plastica, previo allentamento del grano di fermo posto sul lato. Con questa particolare configurazione si può ottenere una regolazione precisa e sensibile.

### PERDITE DI CARICO

#### PRESSURE DROPS CURVE



### USE AND OPERATION:

This valve is used to adjust flow speed of actuators in one direction; flow is free in the reverse one. As pressure compensation is not provided, flow adjustment depends on pressure and fluid viscosity. High adjustment sensitivity.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seal: BUNA N standard

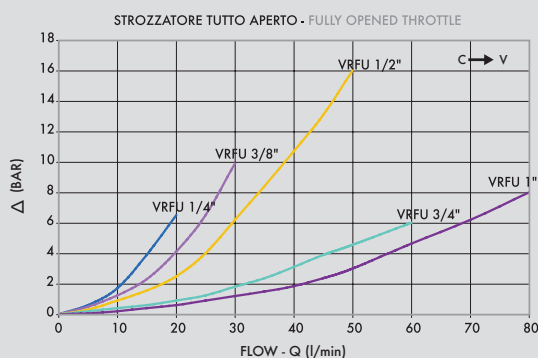
Tightness: needle type. Minor leakage with closed valve.

### APPLICATIONS:

Connect V to the pressure flow and C to the actuator to set; flow is adjust from C to V and is free in the reverse direction. When used on actuator with double pilot check valve, VRFU 90° has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve. Flow adjustment is made by rotating the plastic hand knob after loosening the side locking screw. This particular configuration allows an accurate and sensitive adjustment.

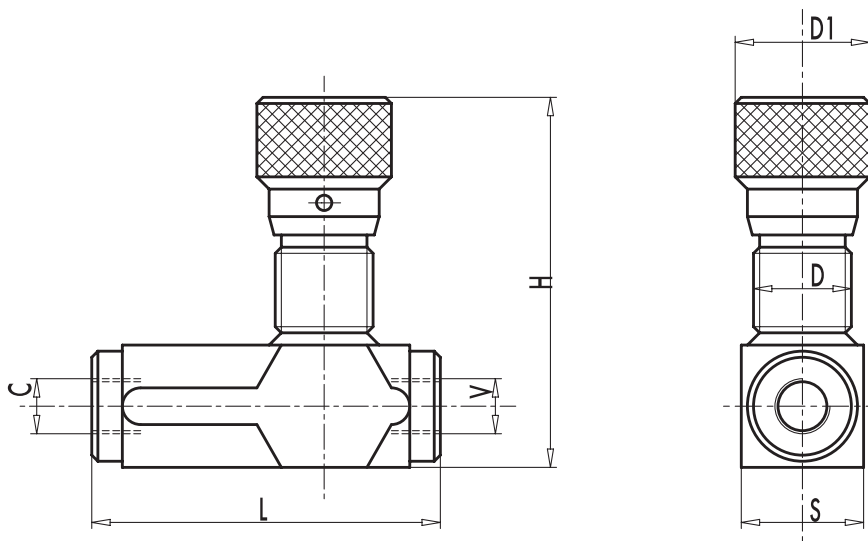
Temperatura olio: 50° C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0581</b>	VRFU 90° 1/4"	15	350	0,5
<b>V0582</b>	VRFU 90° 3/8"	30	350	0,5
<b>V0583</b>	VRFU 90° 1/2"	50	350	0,5
<b>V0588</b>	VRFU 90° 3/4"	80	280	0,5
<b>V0576</b>	VRFU 90° 1"	110	250	0,5



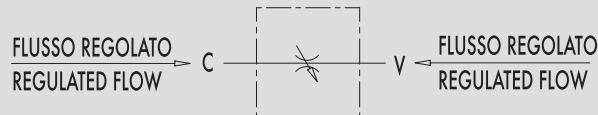
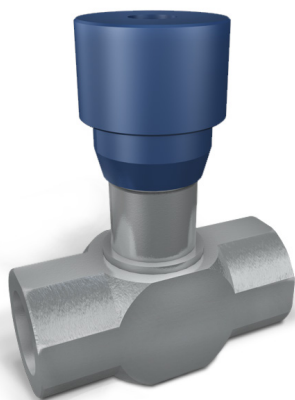
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	L mm	D mm	D1 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0581</b>	VRFU 90° 1/4"	G1/4"	73	M22X1,5	32	82	25	0,416
<b>V0582</b>	VRFU 90° 3/8"	G3/8"	83	M22X1,5	32	82	25	0,420
<b>V0583</b>	VRFU 90° 1/2"	G1/2"	94	M22X1,5	32	87	30	0,582
<b>V0588</b>	VRFU 90° 3/4"	G3/4"	118	M35X1,5	42	108,5	40	1,360
<b>V0576</b>	VRFU 90° 1"	G1"	135	M35X1,5	42	126	40	1,390



# VALVOLE DI REGOLAZIONE FLUSSO BIDIREZIONALI A 90°

TIPO / TYPE

VRFB 90°

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM

## 90° FLOW REGULATOR VALVES

### IMPIEGO:

Valvole che permettono di regolare la velocità di un attuatore in entrambe le direzioni. Non essendo compensate alla pressione, la regolazione del fluido dipenderà dalla pressione e dalla viscosità dell'olio. Sono caratterizzate da un'elevata sensibilità di regolazione.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: a spillo. Trafilamento nullo a valvola chiusa

### MONTAGGIO:

Collegare uno o l'altro attacco all'alimentazione. Il flusso sarà regolato sul restante attacco. La regolazione avviene mediante rotazione del pomolo in plastica, previo allentamento del grano di fermo posto sul lato. Con questa particolare configurazione si può ottenere una regolazione precisa e sensibile.

### USE AND OPERATION:

This valve is used to adjust flow speed of actuators in both directions. As pressure compensation is not provided, flow adjustment depends on pressure and fluid viscosity. High adjustment sensitivity.

### MATERIALS AND FEATURES:

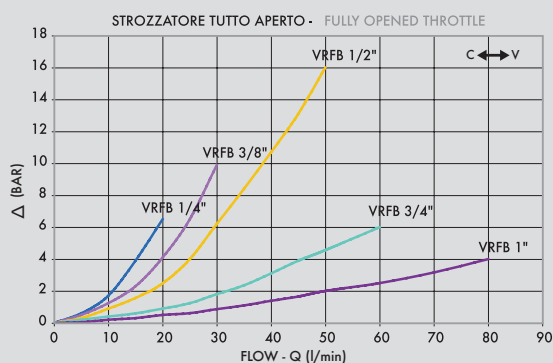
Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seal: BUNA N standard  
Tightness: needle type. Minor leakage with closed valve.

### APPLICATIONS:

Connect a port to the pressure. Flow will be adjusted in the other one. When used on actuator with double pilot check valve, VRFB 90° has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve. Flow adjustment is made by rotating the plastic hand knob after loosening the side locking screw. This particular configuration allows an accurate and sensitive adjustment.

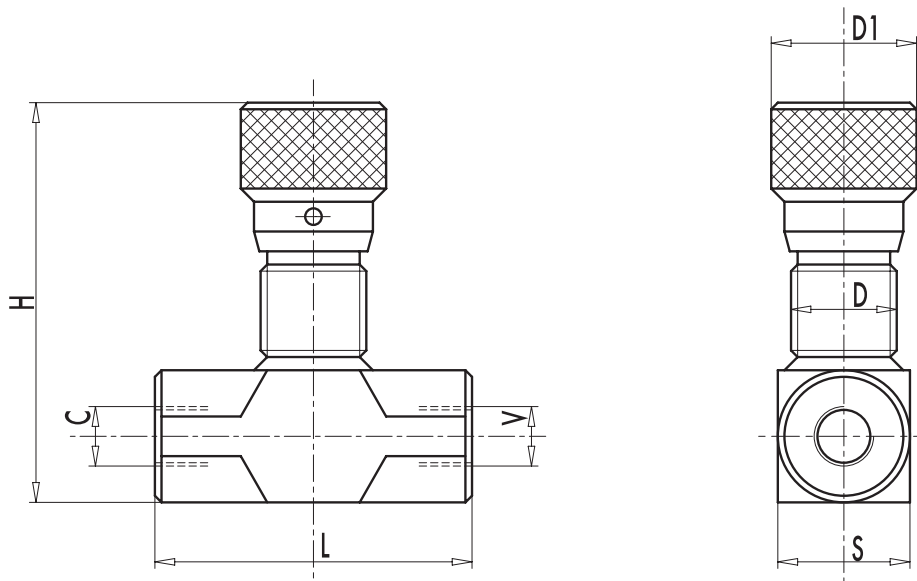
### CARICO DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0584</b>	VRFB 90° 1/4"	15	350
<b>V0586</b>	VRFB 90° 3/8"	30	350
<b>V0587</b>	VRFB 90° 1/2"	50	350
<b>V0589</b>	VRFB 90° 3/4"	80	280
<b>V0577</b>	VRFB 90° 1"	110	250

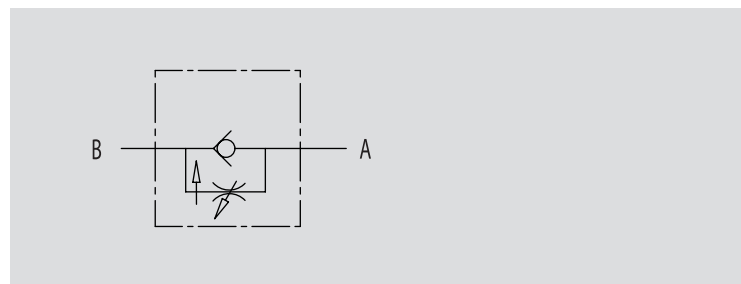


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	L mm	D mm	D1 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0584</b>	VRFB 90° 1/4"	G1/4"	60	M22X1,5	32	82	25	0,366
<b>V0586</b>	VRFB 90° 3/8"	G3/8"	61	M22X1,5	32	82	25	0,352
<b>V0587</b>	VRFB 90° 1/2"	G1/2"	70	M22X1,5	32	87	30	0,468
<b>V0589</b>	VRFB 90° 3/4"	G3/4"	89	M35X1,5	42	108,5	40	1,080
<b>V0577</b>	VRFB 90° 1"	G1"	90	M35X1,5	42	129	40	1,000

# VALVOLE DI REGOLAZIONE FLUSSO UNIDIREZIONALI A 90° COMPENSATE



SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



## COMPENSATED 90° FLOW REGULATOR VALVES

### IMPIEGO:

Valvole che permettono di regolare la velocità di un attuttore in una direzione e consentono il flusso libero nell'altra. Il sistema di compensazione interno permette di mantenere costante la velocità anche al variare del carico. Sono caratterizzate da un'elevata sensibilità di regolazione.

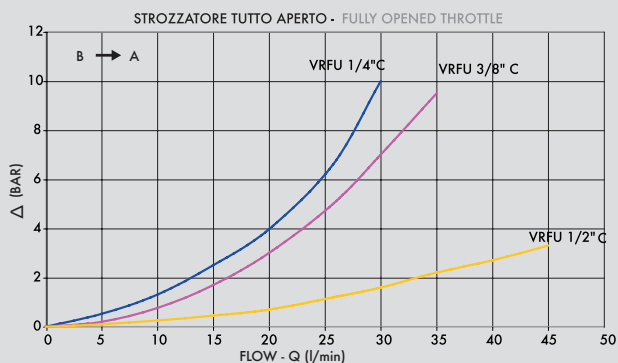
### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: a spillo. Trafilamento nullo a valvola chiusa

### MONTAGGIO:

Collegare A all'alimentazione e B all'attuttore da regolare. Il flusso è regolato da A a B ed è libero nel senso opposto. La regolazione avviene mediante rotazione del pomolo, previo allentamento del grano di fermo posto sul lato. Con questa particolare configurazione si riesce ad ottenere una regolazione precisa e sensibile.

### PERDITA DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE



### USE AND OPERATION:

This valve is used to adjust flow speed of actuators in one direction; flow is free in the reverse one. The internal compensation system allows to keep a constant speed even when the load varies. High adjustment sensitivity.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seal: BUNA N standard  
Tightness: needle type.

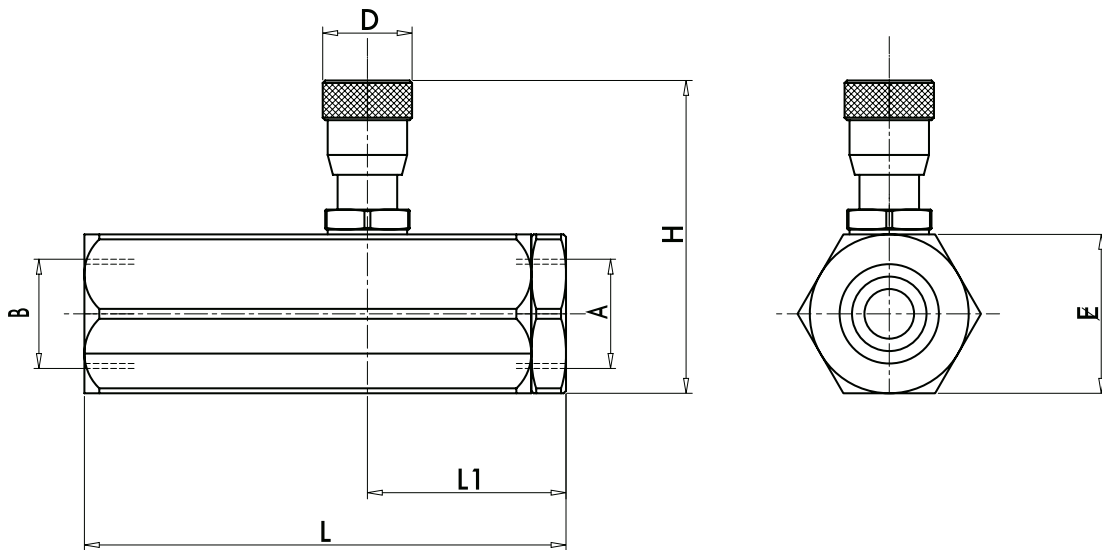
### APPLICATIONS:

Connect A to the pressure flow and B to the actuator to set; flow is adjust from B to A and is free in the reverse direction. Flow adjustment is made by rotating the hand knob after loosening the side locking screw. This particular configuration allows an accurate and sensitive adjustment.

Temperatura olio: 50° C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX da A a B MAX FLOW from A to B Lt. / min	PORTATA MAX da B a A MAX FLOW from B to A Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0581/C</b>	VRFU 90° 1/4" COMPENSATO	17	25	250
<b>V0582/C</b>	VRFU 90° 3/8" COMPENSATO	17	30	250
<b>V0583/C</b>	VRFU 90° 1/2" COMPENSATO	28	45	250



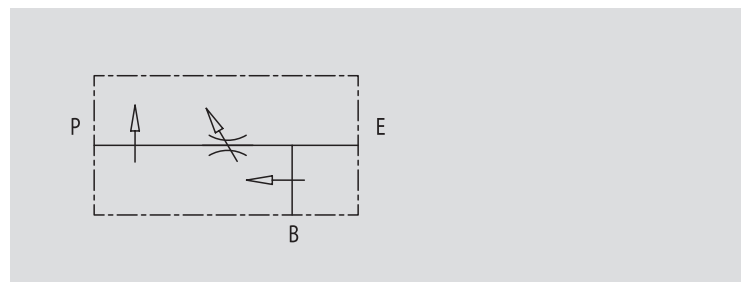
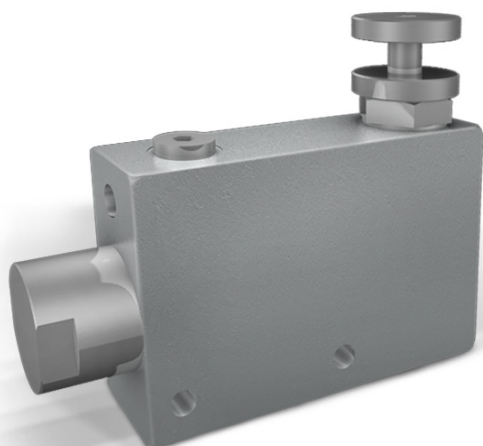
CODICE CODE	SIGLA TYPE	A . B GAS	L mm	L1 mm	D1 mm	H MAX mm	E mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0581/C</b>	VRFU 90° 1/4" COMPENSATO	G1/4"	88	37	20	64	32	0,524
<b>V0582/C</b>	VRFU 90° 3/8" COMPENSATO	G3/8"	88	37	20	64	32	0,510
<b>V0583/C</b>	VRFU 90° 1/2" COMPENSATO	G1/2"	107	46	20	76	36	0,700

# VALVOLA PRIORITARIA A 3 VIE

TIPO / TYPE

**VPR3**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



## 3 PORT FLOW CONTROL VALVE ONGOING PRESSURE LINE

### IMPIEGO:

Valvola che consente di mantenere costante la portata in "P" ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta e dalla portata in entrata alla valvola. La portata in eccesso viene scaricata in "B" ed è disponibile per un secondo utilizzo. Anche la bocca "B" è insensibile alle variazioni di pressione ma non alle variazioni di portata.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto)

### MONTAGGIO:

Collegare E all'alimentazione e P all'attuatore o alla linea di un impianto idraulico in cui si necessita la regolazione della portata. Collegare B al serbatoio o ad un secondo attuatore. Per regolare la portata in entrata al ramo P avvitare o svitare il volantino previo allentamento della ghiera di fermo.

### USE AND OPERATION:

This valve enables to keep "P" flow constant to a certain setting, independently of the required pressure or the inlet flow of the valve. Exceeded flow is drained in "B" and it is available for a second use. Also port "B" is insensitive to pressure changes but not to flow changes.

### MATERIALS AND FEATURES:

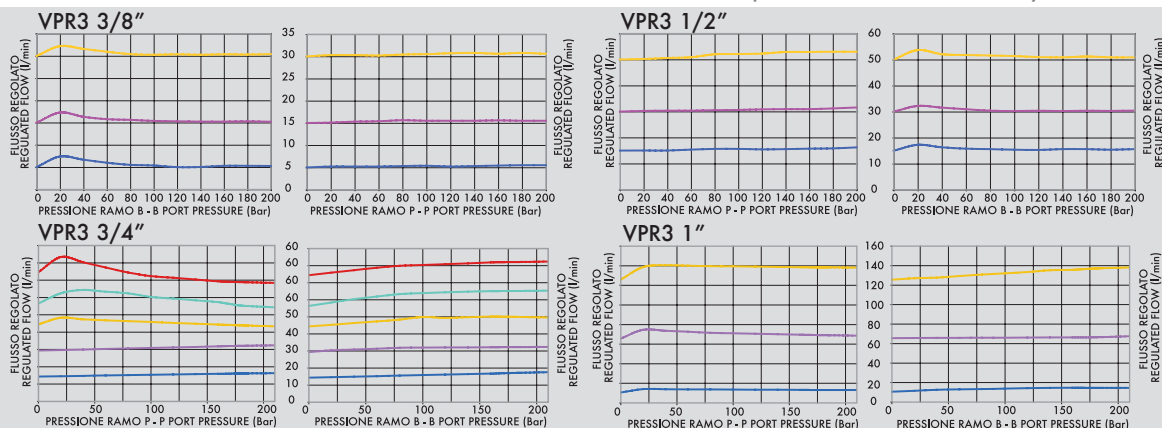
Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seal: BUNA N standard  
Tightness: by diameter combination. Minor leakage (few drops per minute)

### APPLICATIONS:

Connect E to the pressure flow and P to the actuator or to a line of an hydraulic circuit where flow adjustment is needed. Connect B to the tank or to a second actuator. To adjust inlet pressure in P screw in or off hand wheel after loosening the locknut.

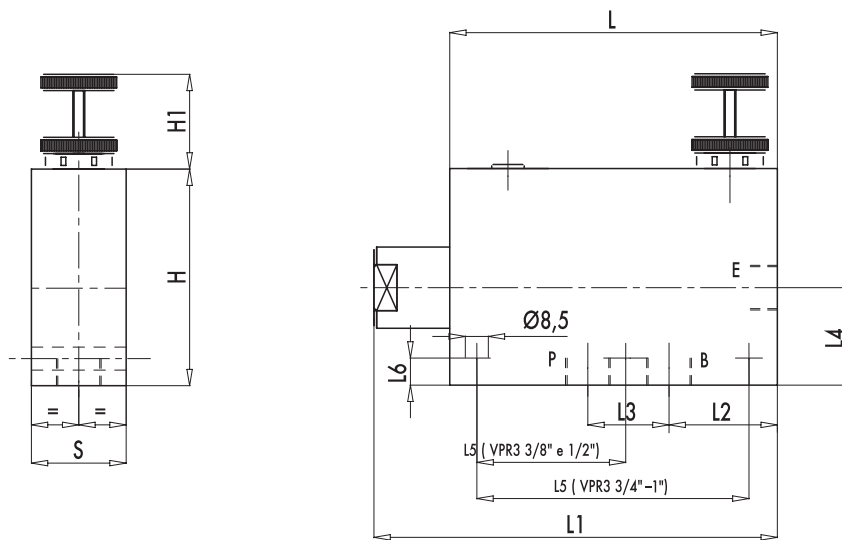
### DIAGRAMMA COMPENSAZIONE COMPENSATION CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt





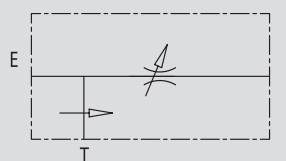
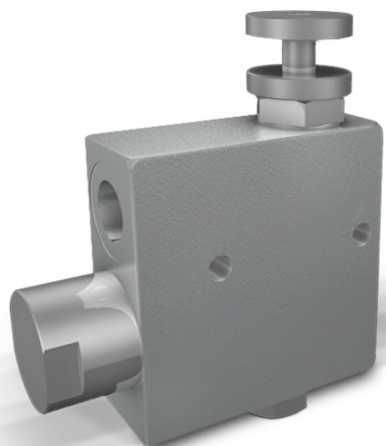
CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW Lt. / min	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V1060</b>	VPR3 3/8"	60	50	350
<b>V1070</b>	VPR3 1/2"	80	60	350
<b>V1080</b>	VPR3 3/4"	120	100	350
<b>V1090</b>	VPR3 1"	200	170	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	E - P . B GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V1060</b>	VPR3 3/8"	G3/8"	121	147	40	32	36	55	12	80	35	35	2,530
<b>V1070</b>	VPR3 1/2"	G1/2"	121	147	37	36	36	55	12	80	35	35	2,470
<b>V1080</b>	VPR3 3/4"	G3/4"	155	187	50	44	37	115	10	90	35	50	4,958
<b>V1090</b>	VPR3 1"	G1"	155	187	46	58	47	115	12	100	35	50	5,268

## REGOLATORE DI FLUSSO PRIORITARIO A 3 VIE

TIPO / TYPE

**RFP3**SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM3 PORT FLOW  
CONTROL VALVE  
EXCESS TO TANK**IMPIEGO:**

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta e dalla portata in entrata alla valvola. La portata in eccesso viene mandata direttamente allo scarico T (serbatoio).

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto)

**MONTAGGIO:**

Collegare E all'alimentazione e P alla rete in cui si necessita la regolazione della portata. Collegare T al serbatoio. Per regolare la portata in entrata avvitare o svitare il volantino previo allentamento della ghiera di fermo.

**DIAGRAMMA COMPENSAZIONE  
COMPENSATION CURVE****USE AND OPERATION:**

This valve enables to keep "P" flow constant to a certain setting, independently of the required pressure or the inlet flow of the valve. Exceeded flow is drained directly in T (tank).

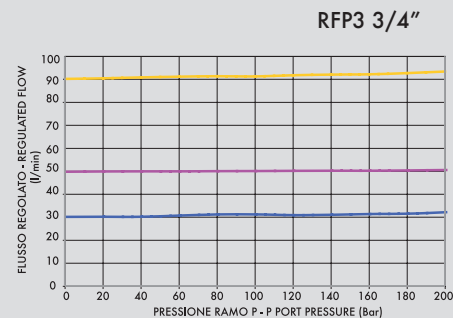
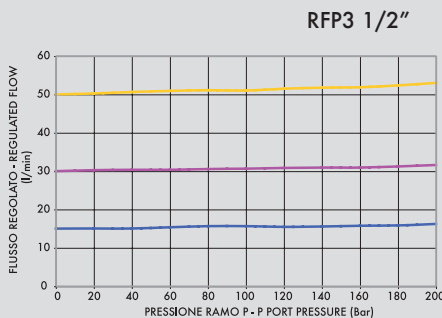
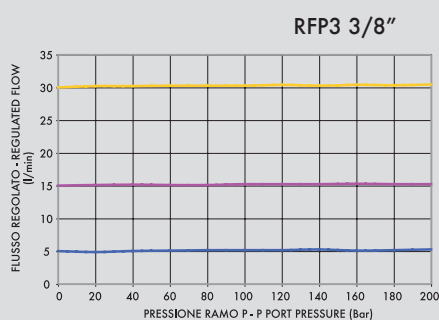
**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seal: BUNA N standard  
Tightness: by diameter combination. Minor leakage (few drops per minute)

**APPLICATIONS:**

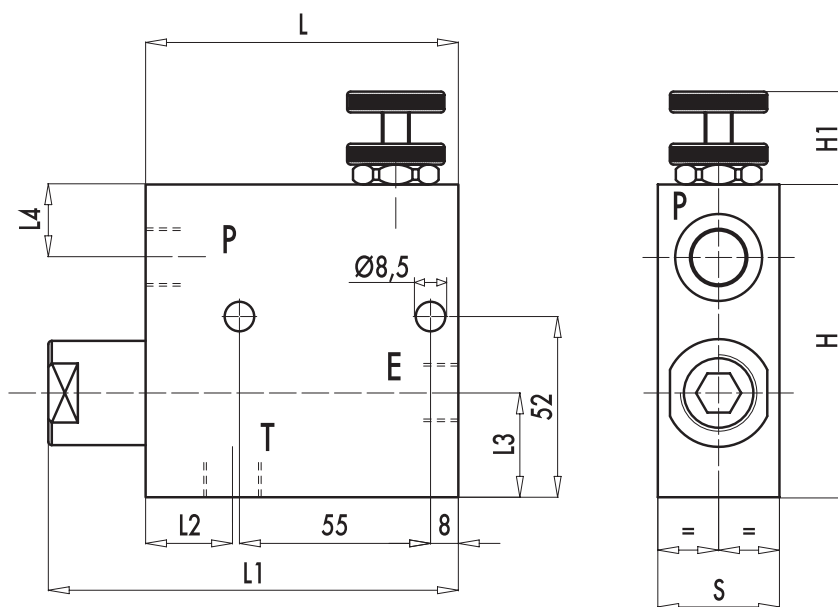
Connect E to the pressure flow and P to the net where flow adjustment is needed. Connect T to the tank. To adjust inlet pressure in P screw in or off hand wheel after loosening the locknut.

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW Lt. / min	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V1110</b>	RFP3 3/8"	60	50	350
<b>V1120</b>	RFP3 1/2"	80	60	350
<b>V1130</b>	RFP3 3/4"	120	100	350



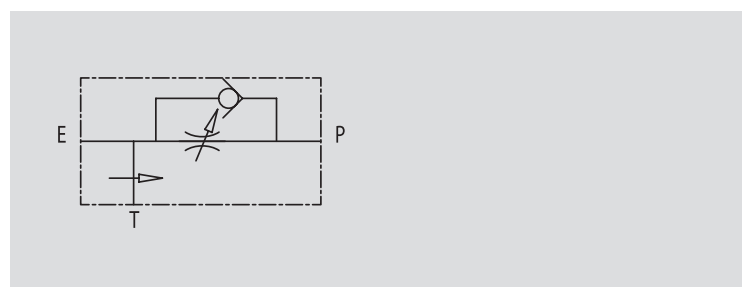
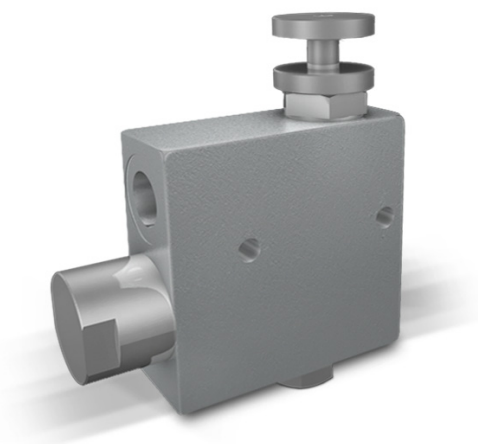
CODICE CODE	SIGLA TYPE	E - P - T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V1110</b>	RPF3 3/8"	G3/8"	90	118	25	32	20	90	40	35	2,170
<b>V1120</b>	RPF3 1/2"	G1/2"	90	118	25	32	20	90	40	35	2,096
<b>V1130</b>	RPF3 3/4"	G3/4"	90	122	27	36	19	102	40	50	3,344



# REGOLATORE DI FLUSSO PRIORITARIO A 3 VIE CON VALVOLA DI NON-RITORNO

TIPO / TYPE  
**RFP3 VU**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



## 3 WAYS FLOW CONTROL VALVE EXCESS TO TANK WITH CHECK VALVE

### IMPIEGO:

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta e dalla portata in entrata alla valvola. La portata in eccesso viene mandata direttamente allo scarico T (serbatoio). La valvola unidirezionale incorporata permette il montaggio del regolatore in applicazioni in cui è richiesto il ritorno libero dell'olio.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto)

### MONTAGGIO:

Collegare E all'alimentazione e P alla rete in cui si necessita la regolazione della portata. Collegare T al serbatoio. Per regolare la portata in entrata avvitare o svitare il volantino previo allentamento della ghiera di fermo.

### DIAGRAMMA COMPENSAZIONE COMPENSATION CURVE

### USE AND OPERATION:

This valve enables to keep "P" flow constant to a certain setting, independently of the required pressure or the inlet flow of the valve. Exceeded flow is drained directly in T (tank). The check valve allows those applications where we require the return of the free flow.

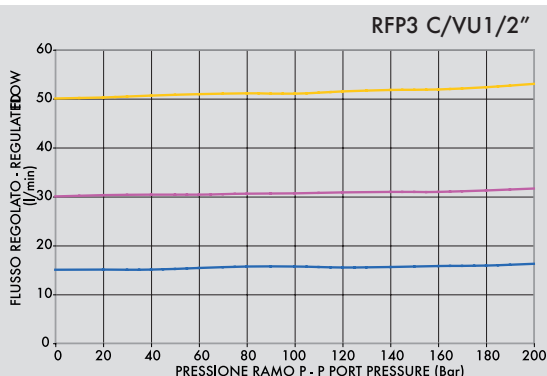
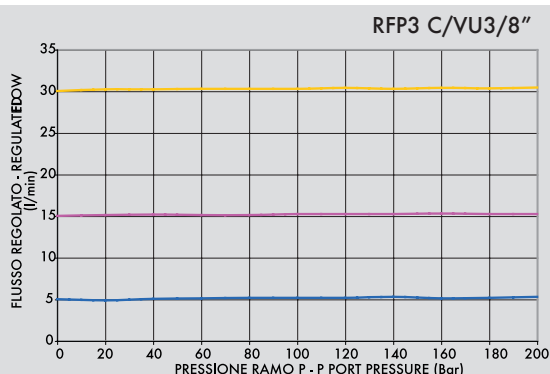
### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seal: BUNA N standard  
Tightness: by diameter combination.  
Minor leakage (few drops per minute)

### APPLICATIONS:

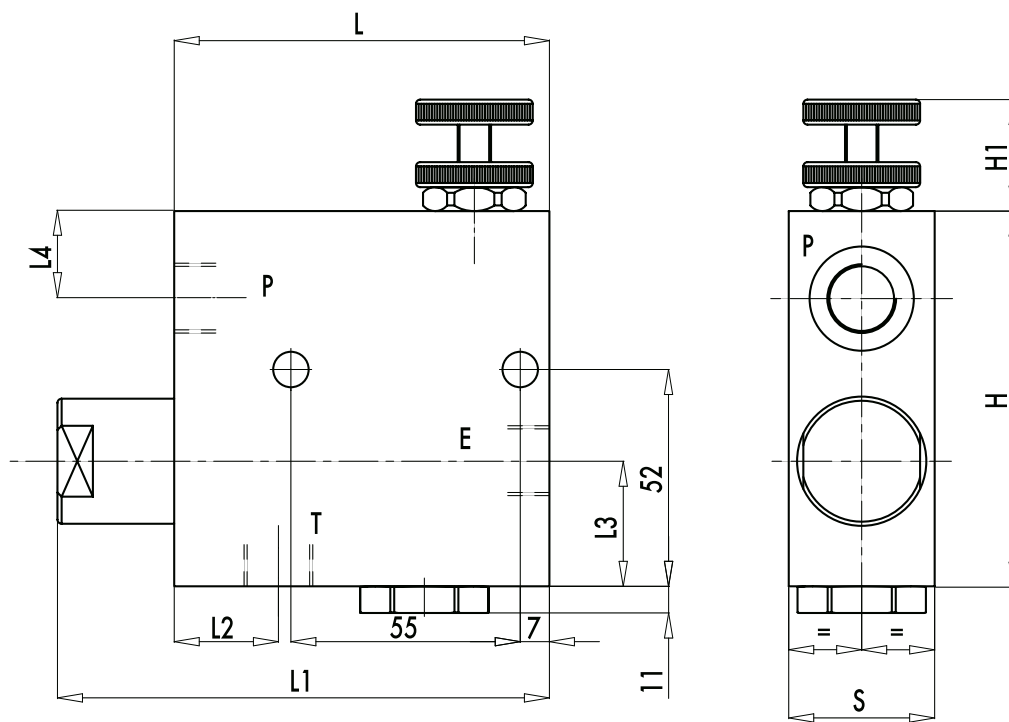
Connect E to the pressure flow and P to the net where flow adjustment is needed. Connect T to the tank. To adjust inlet pressure in P screw in or off hand wheel after loosening the locknut.

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW Lt. / min	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V1110/VU</b>	RFP3 3/8" c/VU	60	50	350
<b>V1120/VU</b>	RFP3 1/2" c/VU	80	60	350

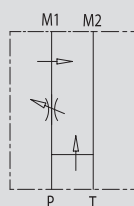
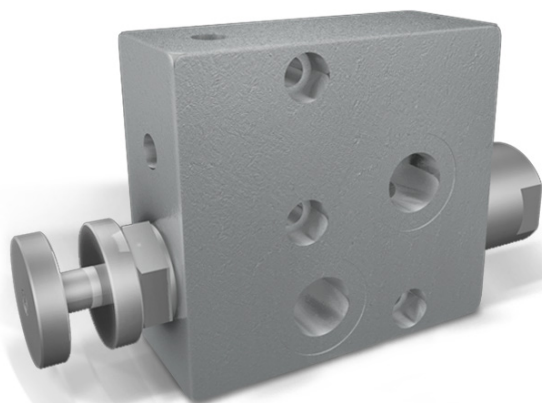


CODICE CODE	SIGLA TYPE	E - P - T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V1110/VU</b>	RPF3 3/8" c/VU	G3/8"	90	118	25	32	20	90	35	40	2,200
<b>V1120/VU</b>	RPF3 1/2" c/VU	G1/2"	90	118	25	32	20	90	35	40	2,100

# REGOLATORE DI FLUSSO PRIORITARIO FLANGIABILE PER MOTORI DANFOSS OMP/OMR

TIPO / TYPE

RFP3 OMP/OMR

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM

## FLOW CONTROL VALVE EXCESS TO TANK FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMP/OMR

### IMPIEGO:

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta e dalla portata in entrata alla valvola. La portata in eccesso viene mandata direttamente sulla linea di ritorno (T).

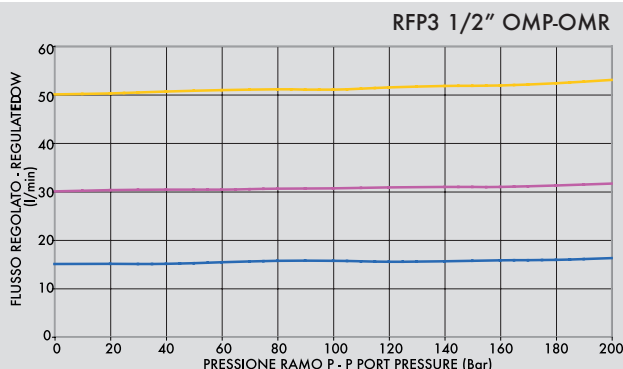
### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto)

### MONTAGGIO:

Flangiare M1 e M2 al motore, collegare le bocche P e T all'alimentazione.

### DIAGRAMMA COMPENSAZIONE COMPENSATION CURVE



### USE AND OPERATION:

This valve enables to keep "P" flow constant to a certain setting, independently of the required pressure or the inlet flow of the valve. Exceeded flow is drained directly in T (tank).

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seal: BUNA N standard  
Tightness: by diameter combination.  
Minor leakage (few drops per minute)

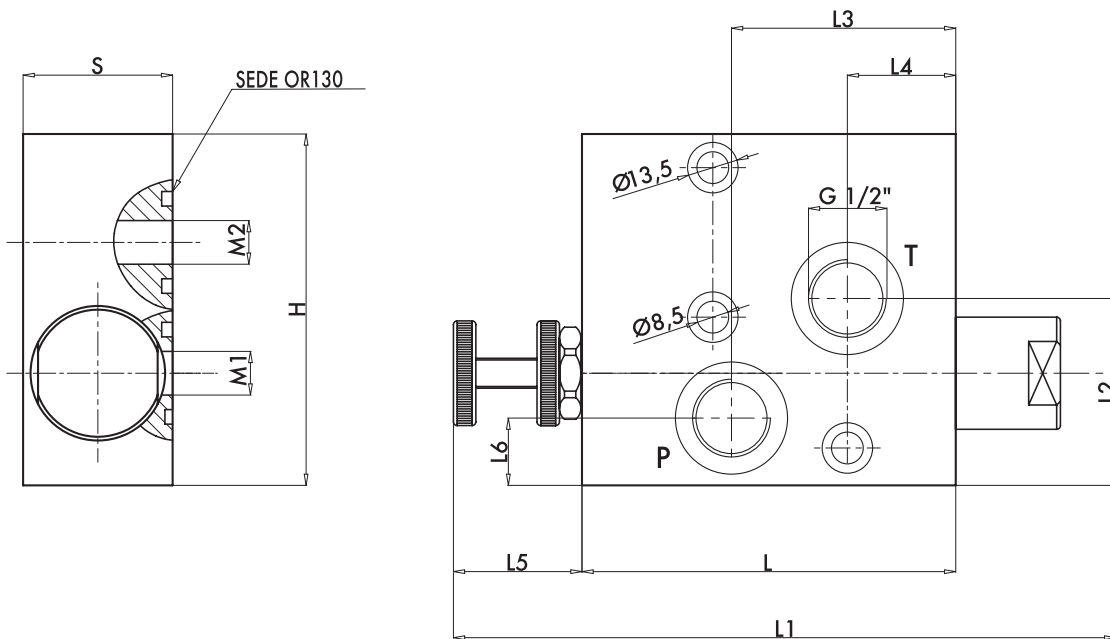
### APPLICATIONS:

Connect M1 and M2 to the motor and P and T to the pressure.

Temperatura olio: 50° C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt



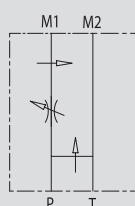
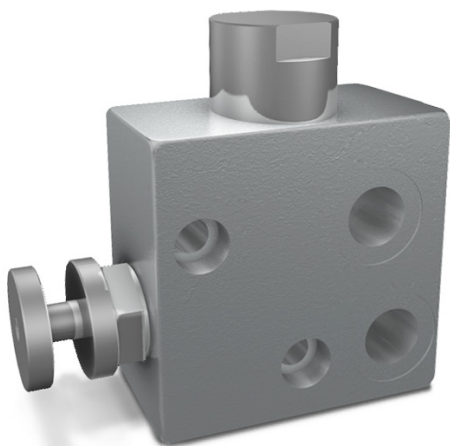
CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW Lt. / min	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V1121</b>	RFP3 1/2" OMP/OMR	60	50	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	P. T. GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V1121</b>	RFP3 1/2" OMP/OMR	G1/2"	100	168	50	60	29	40	18	94	40	1,950

# REGOLATORE DI FLUSSO PRIORITARIO FLANGIABILE PER MOTORI DANFOSS OMS

TIPO / TYPE

**RFP3 OMS**SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM

## FLOW CONTROL VALVE EXCESS TO TANK FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMS

**IMPIEGO:**

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta e dalla portata in entrata alla valvola. La portata in eccesso viene mandata direttamente sulla linea di ritorno (T).

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto)

**MONTAGGIO:**

Flangiare M1 e M2 al motore, collegare le bocche P e T all'alimentazione.

**USE AND OPERATION:**

This valve enables to keep "P" flow constant to a certain setting, independently of the required pressure or the inlet flow of the valve. Exceeded flow is drained directly in T (tank).

**MATERIALS AND FEATURES:**

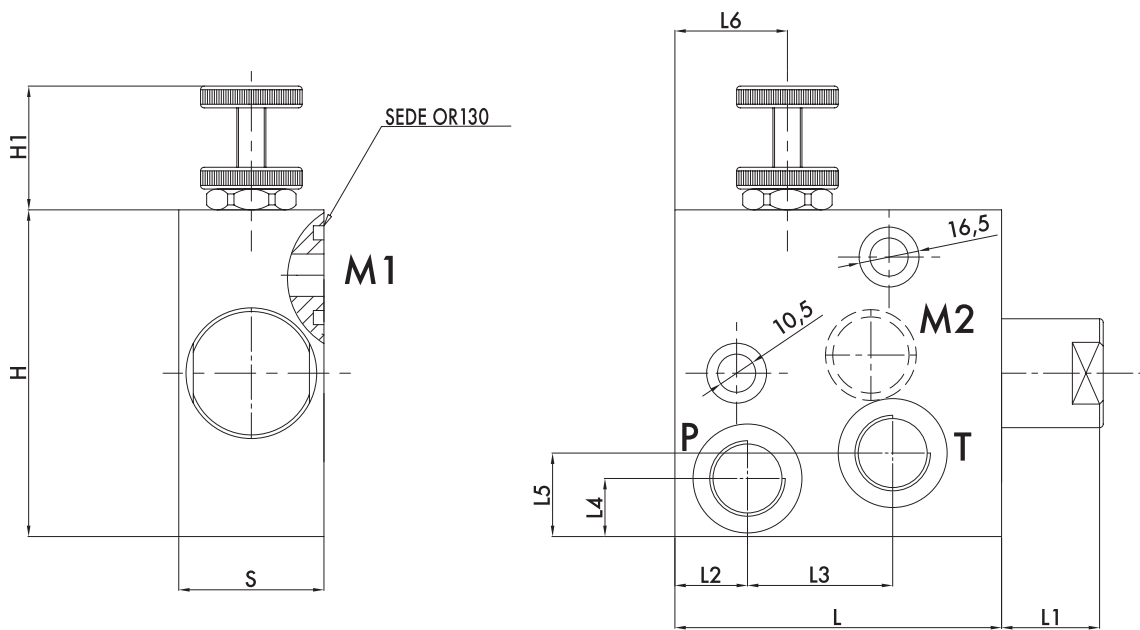
Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seal: BUNA N standard  
Tightness: by diameter combination. Minor leakage (few drops per minute)

**APPLICATIONS:**

Connect M1 and M2 to the motor and P and T to the pressure.



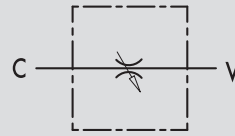
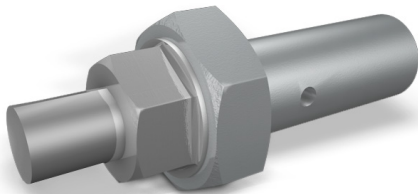
CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW Lt. / min	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V1122</b>	RFP3 1/2" OMS	60	50	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	P. T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V1122</b>	RFP3 1/2" OMS	G1/2"	90	26	20	40	16	23	31	90	35	40	2,410

## VITE STROZZATRICE

TIPO / TYPE

**VS**SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM

## THROTTLE SCREW

**IMPIEGO:**

Vite utilizzata sugli attuatori come strozzatore bidirezionale nei casi in cui si necessita di una regolazione "grossolana" o quando le dimensioni di ingombro non consentono il montaggio di uno strozzatore in linea. Caratterizzato dal prezzo economico, non offre tuttavia la sicurezza di una valvola di regolazione flusso.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato

**MONTAGGIO:**

Avvitare la vite direttamente sulle bocche dell'attuatore.

**USE AND OPERATION:**

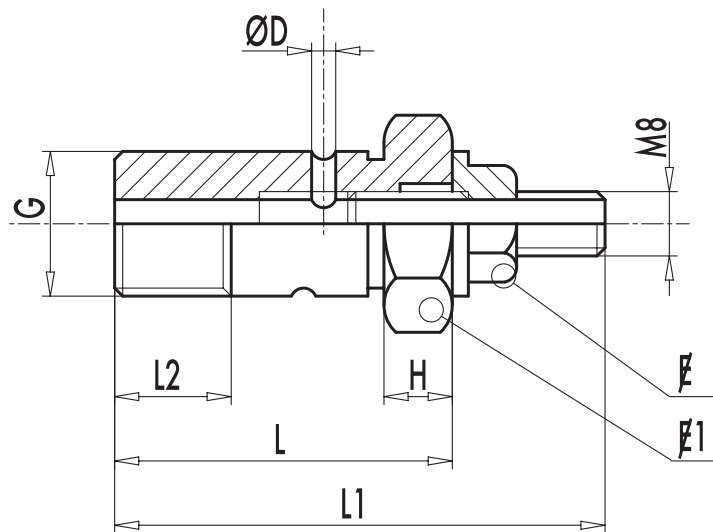
This screw is used on actuators as bi-directional restrictor when adjustment can be a little imprecise or when small dimensions don't allow mounting of an in-line restrictor. It's a very cheap solution, but it doesn't guarantee the same security of a restrictor valves.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel

**APPLICATIONS:**

Screw in the screw directly on actuator's ports



CODICE CODE	SIGLA TYPE	G GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	H mm	D mm	F mm	F1 mm	PESO WEIGHT kg
<b>R1351</b>	VITE STROZZATRICE 1/4"	G1/4"	36	53	15	7	2,5	13	19	0,046
<b>R1361</b>	VITE STROZZATRICE 3/8"	G3/8"	39	58	15	8	3	13	22	0,074
<b>R1371</b>	VITE STROZZATRICE 1/2"	G1/2"	46	62	16	8	4	13	27	0,136